

Calendrier des travaux

Mars – automne 2010

Travaux d'accès au chantier du viaduc sur le Merdançon

Automne 2010 – hiver 2012

Construction du viaduc et des ouvrages sur la RD 106 et la VC 2.

Début 2012

Travaux de terrassements, de chaussées et d'équipements

Début 2014

Mise en service de la RD 31

Visionnez
la vidéo en 3D
sur www.ain.fr

Premiers travaux mars-août 2010 :

- ✓ Défrichage.
- ✓ Remblaiement de la culée (base des piles du pont sur la rive) du viaduc situé vers la RD 31 (30 000 m³ de matériaux transitant par Dortan).
- ✓ Création d'un ouvrage multifonctions : passage d'animaux et d'un ruisseau.
- ✓ Création d'une piste de chantier du giratoire de Lavancia jusqu'à l'ouvrage multifonctions. Cette piste limitera les nuisances en évitant la circulation d'engins de chantier dans le village de Dortan durant les travaux.
- ✓ Réalisation des terrassements définitifs entre cet ouvrage et le Merdançon.

Contact presse

Conseil général de l'Ain
Direction de la communication
tél. 04 74 22 98 33
celine.moyne-bressand@cg01.fr
www.ain.fr

l'ain
Conseil général

Dossier de presse

RD31, déviation de Dortan

DÉVELOPPER
nos territoires

mon
Département,
100%
essentiel

Jeudi 18 mars 2010

Lancement des travaux



l'ain
Conseil général

« Un nouveau départ pour notre territoire »

Le 18 mars 2010 restera une date clé pour tous ceux qui empruntent chaque jour la RD 31 et pour les habitants qui vivent à proximité de cet axe routier.

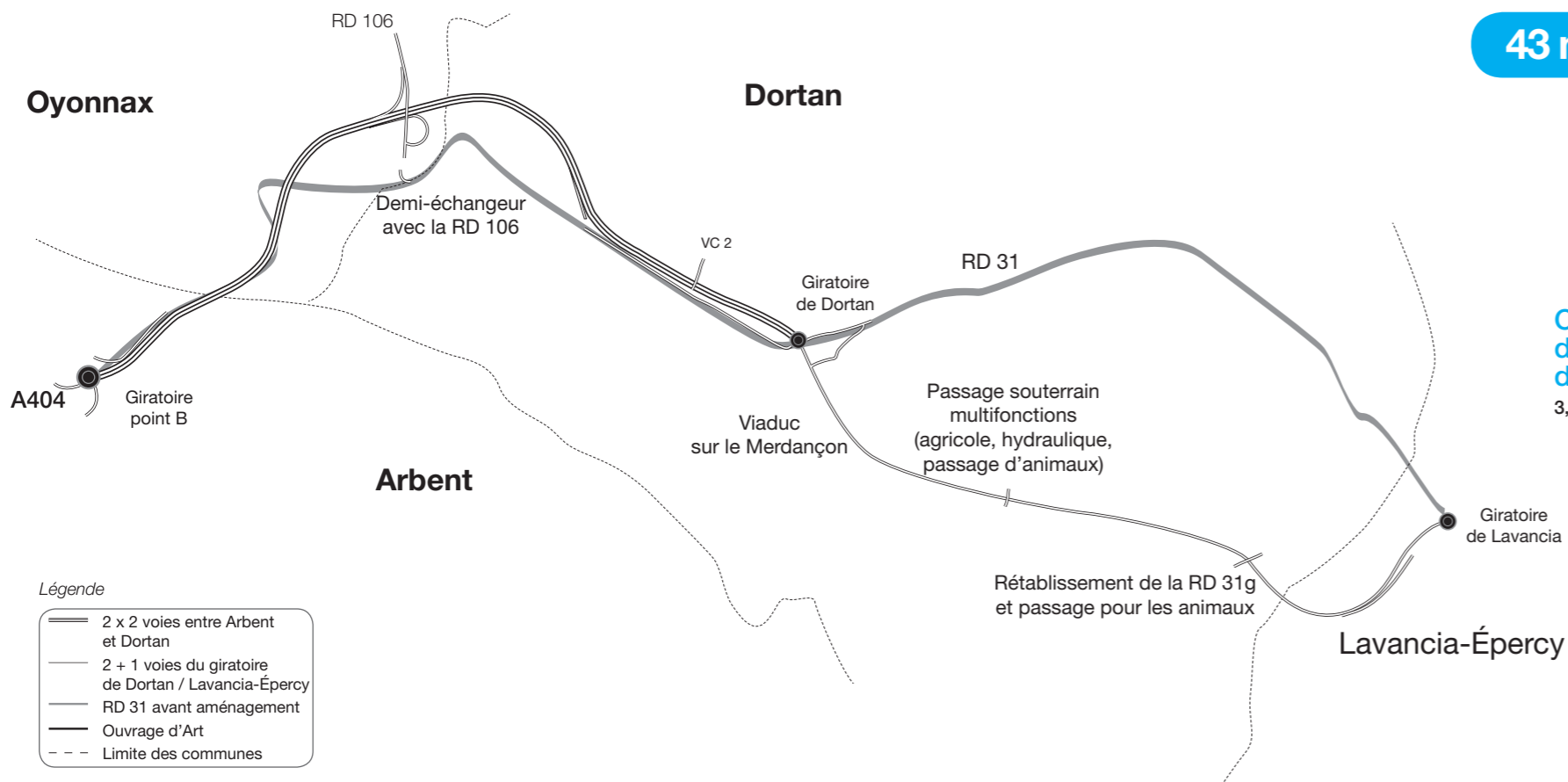
En effet, les premiers coups de pelles de ce chantier d'envergure ont été donnés. Cette déviation de la RD 31, du point B d'Arbent jusqu'au giratoire de Lavancia, va changer les habitudes de chacun. Dans le prolongement de l'A404, la circulation sera plus fluide en direction du Jura et plus sûre car le nouveau tronçon contournera les villages et zones habitées. Cette déviation permettra également le développement des liaisons avec le département voisin. Le bassin d'Oyonnax en tirera bénéfice pour son tissu économique comme pour l'amélioration du cadre de vie des riverains de l'actuelle route départementale 31.

Pour toutes ces raisons, le Conseil général de l'Ain a choisi de ne pas différer cet investissement majeur pour tout le Haut-Bugey, malgré la crise économique et un budget départemental serré. Il consacre plus de 26 millions d'euros, aux côtés de ses partenaires, à cette déviation indispensable pour l'avenir de ce territoire. Le chantier sera long, quatre ans, mais le résultat sera à la hauteur de l'enjeu ».

Rachel MAZUIR

Sénateur de l'Ain

Président du Conseil général



Repères

• **Longueur totale** : 5,7 km

La future RD 31 empruntera le tracé actuel jusqu'au « s » à proximité de la source des Clavins, en limite d'Arbent ; ensuite un nouveau tracé sera créé pour contourner Dortan et rejoindre Lavancia.

• **Circulation** : 2 x 2 voies entre Arbent et Dortan puis 2 + 1 voies (voie avec créneaux de dépassement) de Dortan au giratoire de Lavancia-Épercy (39)

• **Ouvrages** :

- ✓ un carrefour giratoire au niveau de Dortan
- ✓ un demi-échangeur avec la RD 106 dans le sens Dortan-Oyonnax
- ✓ 5 ouvrages d'art dont un viaduc de 123 mètres de long sur le Merdançon

Limiter les nuisances

Un chantier de cette envergure provoquera inévitablement quelques perturbations temporaires de la circulation et des gênes pour les riverains. Pourtant, l'organisation du chantier a été pensée pour minimiser les nuisances. Une piste de chantier va être créée sur le tracé pour qu'une majorité des engins de travaux l'emprunte. Une déviation provisoire évitera de couper la circulation sur la RD31. Deux protections anti-bruit seront installées près des habitations situées aux abords du tracé.

Intégrer la route dans l'environnement

La création d'une voie routière modifie le paysage. Un soin particulier a été apporté à l'intégration paysagère. Des clôtures couplées à trois passages de faune au-dessus de la route permettront aux animaux de traverser en sécurité. Les zones défrichées pour les besoins du chantier seront compensées par un reboisement de surfaces équivalentes à proximité.

43 millions d'euros de travaux

