

Contact presse

Conseil général de l'Ain
Direction de la communication
tél. 04 74 22 98 33
celine.moyne-bressand@cg01.fr
www.ain.fr

Giratoire et passage souterrain d'Ambutrix

DÉVELOPPER
nos territoires

mon
Département,
100%
essentiel

Inauguration
Jeudi 4 novembre 2010

Deux nouveaux équipements sur la RD1075 : un giratoire et un passage souterrain sur la commune d'Ambutrix

Pour améliorer la sécurité sur la RD 1075 et faciliter la circulation des piétons et des cyclistes entre le centre d'Ambutrix et les équipements sportifs, il a été décidé l'aménagement d'un carrefour et la construction d'un passage souterrain.

Caractéristiques techniques

- Création d'un carrefour giratoire à l'intersection de la RD1075 et de la RD5c (en direction de Saint-Denis-en-Bugey) d'un rayon extérieur de 25 m,
- Raccordement de la RD40b (côté centre-bourg d'Ambutrix) à ce nouveau carrefour giratoire,
- Suppression de la voie de tourne-à-gauche située sur la RD1075 à l'intersection de la RD40b,
- Construction d'un passage souterrain d'une longueur de 20 mètres et de 3,50 mètres d'ouverture pour les piétons et les cycles au niveau de la RD40b,
- Remplacement des candélabres d'éclairage public existants.



Coût de l'opération : 1 756 300 €

→ Coût du projet routier seul : 1 389 600 €

- dont :
- études : 38 500 € (3%)
 - acquisitions foncières : 56 700 € (4%)
 - travaux : 1 294 400 € (93%)

Ce projet routier est financé par le contrat de plan Etat - Région :

- Etat : 40%,
- Département : 30%
- Région : 30%

→ Coût du passage inférieur : 366 700 €

- dont :
- études : 19 400 € (5%)
 - travaux : 347 300 € (95%)

L'ouvrage est financé entièrement par le Département.

Les grandes dates du projet

- 2005 - 2008 : études du projet
- 2008 : acquisitions foncières
- septembre 2008 - avril 2009 : giratoire
- avril 2010 - juillet 2010 : raccordement de la RD40b et travaux sur la RD1075
- juin 2009 - décembre 2009 : souterrain
- octobre - décembre 2010 : aménagements paysagers

Les entreprises

• Études :

- Conduite de l'opération et contrôle extérieur des études :
Département de l'Ain

- Élaboration du projet routier, autorisations administratives :
B.E.A.C.

- Élaboration du passage inférieur :
P.M.M.

- Études géotechniques :
CONFLUENCE

- Négociations foncières :
AXIS CONSEILS

- Coordination SPS :
Cabinet C.O.O.

• Travaux :

- Suivi des travaux :
Département de l'Ain

- Projet routier :
BRUNET TP, SACER SUD-EST

- Passage inférieur :
PERRUCHE, DESCHAMPS

- Aménagements paysagers :
TARVEL

• **Exploitation de la route :**
Département de l'Ain



DÉVELOPPER
nos territoires