

Contact presse
Conseil général de l'Ain
Direction de la communication
tél. 04 74 22 98 33
celine.moyne-bressand@cg01.fr
www.ain.fr

Rocade nord-est de Bourg-en-Bresse



Visite de chantier de la section nord
Vendredi 14 janvier 2011

Rocade nord-est de Bourg-en-Bresse : les travaux avancent...



Les travaux de la rocade nord-est de Bourg-en-Bresse, sous maîtrise d'ouvrage du Conseil général, se poursuivent. La section nord reliant le giratoire de la route de Lons-le-Saunier (RD 1083) à celui de la route de Jasseron (RD 936) ouvrira à la circulation au printemps prochain.

La rocade va permettre de désengorger, à terme, la circulation dans Bourg-en-Bresse et réduire, notamment, le transit de poids lourds grâce à une desserte spécifique de l'usine Renault Trucks. Celle-ci va disposer d'un accès direct à l'échangeur autoroutier de Bourg nord, sans passer par le centre-ville.

Caractéristiques techniques

- Longueur de la rocade : 4,7 km
- Chaussée bidirectionnelle à deux voies de 3,50 m et 2,75 m d'accotement
- Cinq giratoires et deux ouvrages d'art dont un franchit la LGV du Haut-Bugey



Calendrier

- 2012 : ouverture du tronçon RD 936 – Chemin de la Chagne – Renault Trucks
- 2013 : ouverture du dernier tronçon : Chemin de la Chagne – RD 979

Coût prévisionnel de l'opération

- **30 M€ TTC dont 21 M€ de travaux**
- **Financement :**
 - Conseil général de l'Ain : 80 %
 - Bourg-en-Bresse Agglomération : 20 %

L'Agglomération assurera l'entretien des éclairages publics et des espaces verts, la Ville de Bourg-en-Bresse aura en charge l'entretien des trottoirs, des passages piétons et des pistes cyclables.

Les entreprises

- **Opérateur foncier**
NOVADE, Bourg-en-Bresse
- **Terrassements**
FAMY, Châtillon-en-Michaille / BRUNET, Ambérieu-en-Bugey / FONTENAT, Bourg-en-Bresse
- **Ouvrage des Sardières**
MMBA, Géovreissiat / SOCATRA, Jujurieux
- **Giratoire RD 936**
GUINTOLI, Saint-Priest
- **Chaussées**
EUROVIA, Certines / BRUNET, Ambérieu-en-Bugey
- **Plantations**
Parcs et Sports, Chassieu
- **Signalisation**
Service Matériel Travaux
- **Géomètre**
Axis Conseils, Bourg-en-Bresse

Une rocade soucieuse de l'environnement



Pour limiter les impacts sur l'environnement de ce nouvel aménagement, le Conseil général a travaillé en partenariat avec les associations de protection de l'environnement et de riverains, ainsi qu'un écologue. Plusieurs actions et aménagements ont été mis en place pour préserver l'environnement :

- Création d'un nouveau lit pour le Dévorah, un ruisseau riche d'une faune et d'une flore remarquables, où vivent et se reproduisent, notamment, l'Agrion de Mercure (cf photo) et une variété de poissons : la lamproie de Planer. Le lit de la rivière a été déplacé, reconstitué et les boues de l'ancien lit ont été prélevées et transférées pour que les larves présentes ne soient pas détruites.
- Une dizaine de crapauds ont été installés pour rétablir les couloirs migratoires des batraciens dans le bois de Tharlet.
- Enfouissement de la plupart des lignes électriques.
- Construction de murs anti-bruits végétalisés.



A Saint-Just, découverte de vestiges remontant aux âges de fer et de bronze, à l'époque gallo-romaine et au Moyen-Age

Lors des travaux, le diagnostic archéologique effectué en 2008 a révélé la présence de vestiges remontant aux âges de fer et de bronze (- 1300 à - 600 avant J.C.), à l'époque gallo-romaine et au Moyen-Age, au lieu-dit « Chantelarde », sur la commune de Saint-Just. Les fouilles ont permis de mettre en évidence plusieurs structures témoignant d'une présence humaine, notamment protohistorique, dense et étendue, qui confère au site une place de tout premier plan, à l'échelle régionale.