

## Contacts presse

Conseil général de l'Ain  
Direction de la communication  
Céline Moyne-Bressand, chargée de communication  
tél. 04 74 22 98 33  
celine.moyne-bressand@cg01.fr  
www.ain.fr

République et canton de Genève  
Département de l'intérieur et de la mobilité  
David Favre, secrétaire général adjoint  
tél. 022 327 96 05  
david.favre@etat.ge.ch  
www.ge.ch/mobilite

Transports publics genevois  
Isabel Pereira, attachée de presse  
tél. 022 308 35 29  
pereira.i@tpg.ch

# O et T

## Deux nouvelles lignes de bus transfrontalières

DÉVELOPPER  
nos territoires

mon  
Département,  
**100%  
essentiel**

Inauguration  
Lundi 28 février 2011



unireso

σ tpg

*l'ain*  
Conseil général

# A partir du 28 février : deux nouvelles lignes de bus transfrontalières !

Lundi 28 février 2011, les lignes de bus O (Ferney-Voltaire / Prévessin-Moëns / Meyrin) et T (Challex / La Plaine) entrent en service. Leur création s'inscrit dans une logique globale de développement des transports en commun sur le territoire transfrontalier du Pays de Gex. D'autre part, ces lignes visent à créer une complémentarité entre les différents modes de transport (bus, tramway, train, voiture individuelle).

## Ligne O : Ferney-Voltaire / Prévessin-Moëns / Meyrin

Les arrêts desservis par la ligne O

Lycée International de Ferney  
Chemin de Collex  
Avenue du Jura  
Ferney-Voltaire-Mairie  
Planche-Brûlée  
Chemin du Terraillet  
Hauts-de-Magny  
Prévessin-Moëns-Mairie  
Collège Le Joran  
Les Aglands  
Bretonnière  
Ancienne-Douane  
Parc des Anneaux  
Bois Candide  
Mategnin  
Meyrin-La Gravière

→ La ligne O permet de desservir de grands équipements publics tels que le lycée international de Ferney-Voltaire.

→ L'arrêt à Ferney-Voltaire-Mairie offre la possibilité d'une correspondance avec les lignes F et Y et permet aux usagers de se rendre à Gex, dans la zone industrielle de Meyrin-Satigny, à la gare de Genève-Cornavin ou à l'aéroport international de Genève.

→ La ligne O permet de doter la commune de Prévessin-Moëns, qui connaît une forte croissance démographique (5 500 habitants aujourd'hui), d'une desserte en transport public performante à destination de Ferney-Voltaire et de la Suisse.

→ Le terminus de la ligne O côté suisse (Meyrin-La Gravière) permet aux usagers de se rabattre sur le tramway et de rejoindre ainsi le centre de Genève sans emprunter leur voiture ; les horaires ayant été calés sur les horaires des tramways, avec un bus toutes les 30 minutes en heures de pointe et un bus toutes les heures en heures creuses.

### Coût de la ligne O

- Pour 2011 : 448 151 € dont :  
387 651 € du Conseil général de l'Ain  
60 500 € du Canton de Genève
- Pour 2012, le coût global s'élèvera à 499 553 € dont :  
432 113 € à la charge du Département de l'Ain  
67 440 € à la charge du Canton de Genève

Horaires et tarifs  
sur [www.tpg.ch](http://www.tpg.ch)  
et [www.unireso.ch](http://www.unireso.ch)

## Ligne T : La Plaine – Poizat – Challex

Les arrêts de la ligne T

### → La Plaine - Poizat - Challex

La Plaine  
La Plaine-Douane  
Gaillardin  
Fontanettes  
Poizat  
Challex-Eglise  
Challex-La Halle

### → Challex - Poizat - La Plaine

Challex-La Halle  
Challex-Ecole  
Poizat  
Corbière  
Fontanettes  
Les Baraques  
La Plaine-Douane  
La Plaine

→ La ligne T a été créée dans le but de rabattre les usagers sur la gare de La Plaine, située sur la commune de Dardagny en Suisse. Cette gare est située sur un axe ferroviaire très fréquenté : la ligne Bellegarde / Genève. Les horaires ont été fixés en fonction des horaires des trains en gare de La Plaine. Ainsi, 14 rotations quotidiennes, aux heures de pointe, sont offertes aux usagers.

→ La création d'un parking-relais à Challex doit permettre de capter des usagers en provenance de tout le Sud du Pays de Gex et d'élargir la clientèle potentielle au-delà des 1 300 habitants de Challex.

### Coût de la ligne T

- Pour 2011 : 191 593 € dont :  
147 335 € du Conseil général de l'Ain  
44 258 € du Canton de Genève
- Pour 2012, le coût global s'élèvera à 207 878 € dont :  
159 858 € à la charge du Département de l'Ain  
48 020 € à la charge du Canton de Genève

## Gestion et exploitation des deux lignes

Les lignes O et T sont gérées par le Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT), syndicat mixte regroupant les différentes collectivités de la zone transfrontalière : Départements de l'Ain et de la Haute-Savoie, Communautés de communes du Pays de Gex et du Genevois, Cantons de Genève et de Vaud. Elles sont exploitées par les Transports publics genevois (TPG) et sont soumises à la tarification unireso. Ces deux lignes ont été attribuées aux TPG, opérateur public de référence dans la région franco-valdo-genevoise.

## Une connexion directe avec un réseau de transports publics de plus de 380 km !

A la différence des autres lignes transfrontalières exploitées par les TPG, les lignes O et T ont un parcours beaucoup plus important sur territoire français : un pas important dans la construction de l'agglomération franco-valdo-genevoise. Ainsi, sur quelque 5 km de ligne, le minibus de la ligne T fera halte huit fois en France et deux fois en Suisse, à la Plaine, pour une connexion directe avec le train en direction du centre ville de Genève (gare de Cornavin). Tandis que les autobus de la ligne O (10 km), desserviront quatorze arrêts dans le Pays de Gex et deux sur la commune de Meyrin, pour une connexion directe avec un réseau de tram (lignes 14 et 16) en constante évolution.

Les véhicules circulant sur ces deux lignes sont immatriculés en Suisse, mais le contrôle des titres de transport est réalisé par la RATP (Régie autonome des transports parisiens).