

Contact presse

Conseil général de l'Ain  
Direction de la communication  
tél. 04 74 22 98 33  
celine.moyne-bressand@cg01.fr  
www.ain.fr

# Carrefour de la gare à Ambronay Un nouveau giratoire sur la RD 1075



Visite de fin de chantier  
Jeudi 24 novembre 2011

## Un nouveau giratoire sur la RD 1075

Les travaux d'aménagement du carrefour dit de la gare à Ambronay entre la RD 1075 et la RD 12A viennent de s'achever.

Cet aménagement, réalisé sous maîtrise d'ouvrage du Conseil général de l'Ain, s'inscrit dans la volonté du Département de sécuriser l'itinéraire entre Bourg-en-Bresse et Ambérieu-en-Bugey. Sur le tronçon Pont d'Ain – Ambérieu, il fait suite à l'aménagement du carrefour du Pont rompu à Pont d'Ain et précède la future déviation de Coutelieu dont l'enquête publique se tient actuellement.

### > Caractéristiques techniques

- giratoire à 4 branches de 20 m de rayon, permettant le franchissement des convois exceptionnels "super E",
- installation d'une aire d'arrêt et de retournement des TER routiers.

### Coût de l'opération

- **766 000 € TTC dont 672 000 € TTC de travaux**
  - **Financement :**
    - Département : 48%
    - Etat : 52% (72% du montant hors taxe des travaux plafonnés à 550 000 € HT)
- La Commune assurera l'exploitation et la maintenance de l'éclairage public.

## Un aménagement conduit dans la plus large concertation

### ● Un chantier éco-responsable

Pour limiter l'incidence des travaux sur la rivière Cozance toute proche, il a été décidé après échanges avec les services de l'Etat et le Syndicat de la Basse Vallée de l'Ain de collecter et de traiter les eaux dans des fossés enherbés, puis de les infiltrer pour éviter tout rejet direct dans le cours d'eau.

### ● Un arrêt de bus pour plus de sécurité

Jusqu'à récemment, les TER routiers s'arrêtaient de part et d'autre de la RD 1075 sans qu'aucun dispositif de sécurité ne soit installé. Après discussion avec la Région Rhône Alpes et la SNCF, le Département a proposé et réalisé une aire d'arrêt et de retournement des cars hors de la RD 1075 du côté gare afin d'assurer la complète sécurité des usagers des TER.

### ● Un chantier dans le respect de la sécurité des travailleurs et des riverains

La présence d'un parc d'entreprises au nord-ouest du carrefour a nécessité le maintien constant des accès à la RD 1075 via la RD 12A ouest. Malgré quelques difficultés et quelques modifications d'itinéraires, les entreprises ont pu maintenir leurs activités pendant la totalité de la période de travaux. Conscientes du bénéfice apporté par le giratoire sur les manœuvres de tourne-à-gauche, les entreprises ont su faire preuve d'une patience et d'une volonté de conciliation appréciées du Département.

Par souci de protection des travailleurs, des restrictions de circulation ont été mises en place (fermeture de la RD 12A en direction d'Ambronay, alternats sur la RD 1075). Celles-ci ont parfois perturbé la circulation sur la RD 1075. Conscients de la gêne, le Département, les entreprises et le coordonnateur sécurité ont accepté de limiter les alternats aux seules périodes réellement nécessaires et uniquement entre 9 h et 16 h c'est à dire hors période des déplacements domicile-travail. Par la suite, les travaux les plus gênants, tels la réalisation de la couche de roulement ont été réalisés de nuit.



### Les entreprises

Terrassements : SOCATRA  
Assainissement : SOCATRA  
Bordures : PROFIL 06  
Trottoirs (béton coloré) : ATRIUM  
Chaussées : EUROVIA  
Soutènements : RTP et DFC Battage  
Eclairage public : SBTP  
Signalisation : SMT  
Coordination Sécurité et protection de la santé : APAVE  
Prestations topographiques et foncières : Cabinet AXIS Conseils  
Investigations géotechniques : ETI Environnement