

Contact presse

Conseil général de l'Ain  
Direction de la communication  
tél. 04 74 22 98 33  
celine.moyne-bressand@cg01.fr  
www.ain.fr

# Rocade nord-est de Bourg-en-Bresse



Visite de chantier du giratoire de la Chagne et  
de la desserte Renault Trucks

Jeudi 3 novembre 2011 à 15 h 30

## Nouveaux aménagements de la rocade de Bourg-en-Bresse



Les travaux de la rocade nord-est de Bourg-en-Bresse, sous maîtrise d'ouvrage du Conseil général, se poursuivent. Le tronçon reliant directement la route de Jasseron (RD 936) à celle de Lons-le-Saunier (RD 1083), est ouvert à la circulation depuis le 13 avril dernier. D'ores et déjà, plus de 4 000 conducteurs l'empruntent quotidiennement.

Actuellement en travaux, le second tronçon permettra de relier la RD 936 et le nouveau giratoire à cinq branches de La Chagne. Une desserte spécifique d'environ 600 mètres prolongée par une plate-forme de 3 000 m<sup>2</sup> permettra d'accéder à l'autoroute A42 pour le site industriel Renault Trucks.

Ces aménagements vont désengorger Bourg-en-Bresse en réduisant le transit de poids lourds en centre-ville.

### Caractéristiques techniques du projet final

- Longueur de la rocade : 4,7 km dont 3,7 km réalisés à ce jour
- Chaussée bidirectionnelle à deux voies de 3,50 m et 2,75 m d'accotement
- Cinq giratoires et deux ouvrages d'art dont un franchi par la LGV du Haut-Bugey

### Travaux récemment réalisés

- 65 000 m<sup>3</sup> de déblais et 8 000 m<sup>3</sup> de remblais
- 2 800 m<sup>3</sup> de masques drainants
- Matériaux d'apport (graves 0/80 et 0/31,5) : 15 000 tonnes
- 16 000 m<sup>2</sup> de surfaces enrobées, soit 7,3 tonnes



Vue Est du giratoire de la Chagne

### Calendrier

- **Mars 2012** : ouverture du tronçon RD 936 – Chemin de la Chagne – Renault Trucks
- **2012-2013** : travaux de terrassement et de la chaussée. Installation d'écrans acoustiques le long du dernier tronçon entre la Chagne et le giratoire.
- **Fin 2013** : ouverture du dernier tronçon - Chemin de la Chagne - RD 979

## Coût prévisionnel de l'opération

- **30 M€ TTC** dont :  
2,2 M€ consacrés aux derniers travaux
- **Maître d'ouvrage**  
Conseil général de l'Ain
- **Financement total**  
Conseil général de l'Ain : 80 %  
Bourg-en-Bresse Agglomération : 20 %

Bourg-en-Bresse Agglomération assurera l'entretien des éclairages publics et des espaces verts. La Ville de Bourg-en-Bresse aura en charge l'entretien des trottoirs, des passages piétons et des pistes cyclables.

## Les entreprises qui ont collaboré au dernier chantier

- **Giratoire**  
GUINTOLI, Saint-Priest  
SACER, Saint-Denis-lès-Bourg  
FAMY, Châtillon-en-Michaille  
VAL TP, Oyonnax
- **Signalisation**  
Service Matériel Travaux  
Conseil général de l'Ain
- **Géomètres**  
Axis Conseils, Bourg-en-Bresse
- **Mur phonique végétalisé**  
SPORTS & PAYSAGES, Sassenage (38)



Vue de la desserte de Renault Trucks

## Une rocade soucieuse de l'environnement



Pour préserver la faune et la flore présentes sur le site (notamment l'agrion de Mercure, une libellule, et la lamproie de Planer, un poisson), le Conseil général a travaillé en partenariat avec des associations de protection de l'environnement et de riverains et qu'un écologue.

Plusieurs actions et aménagements ont été mis en place pour protéger l'environnement et maintenir le bon développement de l'écosystème. Le lit du Dévorah a été déplacé et reconstitué. Les boues de l'ancien lit ont également été transférées afin de préserver les larves. Un choix minutieux des plantations a été fait afin de ne pas perturber la vie du ruisseau.

Ce chantier environnemental a représenté un coût de 462 000 euros pour le Département.