

DOSSIER DE PRESSE

Mardi 20 février 2018

PONT DE FLEURVILLE

Vers une reconstruction



PONT DE FLEURVILLE

Vers une reconstruction

Le pont de Fleurville permet de franchir la Saône et de relier les communes de Pont-de-Vaux (Ain) et de Montbellet (Saône-et-Loire). Cet ouvrage ne répondant plus aux besoins d'un franchissement moderne et pour offrir un meilleur niveau de service aux usagers, les deux Départements ont décidé de reconstruire un nouveau pont.

Sandrine Castellano, Vice-présidente du Département de l'Ain chargée des routes, et Sébastien Martin, Vice-président du Département de Saône-et-Loire chargé de l'aménagement du territoire, des infrastructures et des routes, ont réuni mardi 20 février 2018 les élus locaux afin de leur présenter le projet.



Caractéristiques actuelles du pont

- Ouvrage construit en 1899, puis reconstruit partiellement en 1946
- Ossature métallique à poutres latérales
- Longueur de 185 m, 2 piles et 3 travées indépendantes
- Largeur de 8 m (5 m de chaussée et deux trottoirs de moins de 1 m)
- Gabarit en hauteur pour la circulation routière : 4,20 m
- Gabarit navigable : 6 m (au lieu des 7 m recommandés désormais pour la navigation fluviale)
- Circulation sur l'ouvrage réglée par un alternat par feux tricolores

Un pont inadapté aux besoins actuels

Le pont de Fleurville ne répond plus aujourd'hui aux besoins de mobilité : gabarits routier et fluvial inadaptés, circulation alternée, trottoirs insuffisants, nombreux désordres (corrosion importante, aciers fragiles, pièces métalliques tordues sous le choc de véhicules...).



Gabarit en hauteur limité 4,20 m
Chocs de véhicules contre la structure



Trottoirs limités en largeur < 1 m
Non-conforme aux règles d'accessibilité des PMR (personnes à mobilité réduite) et cycles



Largeur utile de 5 m
Réduit à 3 m avec alternat de la circulation



Acier fragile en cas de température négative



Mauvais état général



Limitation de tonnage (26^t depuis le 26 septembre 2013)



Structure métallique complexe avec présence de plomb dans les peintures



Difficultés d'entretiens / Dégradations accélérées



Pas adapté aux circulations routières et fluviales actuelles

Une reconstruction nécessaire

Des inspections détaillées et des études structurelles récentes ont conduit à limiter l'ouvrage en tonnage. L'instauration de cette réglementation (26 tonnes et une chaussée réduite à 3 mètres de large depuis le 26 septembre 2013) pénalise fortement l'économie locale. Le maintien de la situation actuelle conduira à court terme à des mesures de circulation plus restrictives, avant qu'une rupture de certains assemblages ne nécessite une fermeture définitive et durable de l'ouvrage par mesure de sécurité.

Le trafic enregistré sur l'ouvrage est de 6 700 véhicules par jour, dont 300 poids lourds. Les ponts les plus proches sont, au sud, celui de Mâcon-nord sur l'A40 (déviation d'une quarantaine de kilomètres), et au nord, de Tournus (déviation d'une trentaine de kilomètres). Une enquête réalisée en février 2014, montre qu'environ 30 % du trafic serait fortement impacté en cas de fermeture de l'ouvrage (soit environ 2 000 véhicules par jour).

Compte tenu du caractère inenvisageable pour l'économie locale de l'interruption des échanges entre les deux rives de la Saône pendant une durée importante, les Départements de l'Ain et de Saône-et-Loire ont décidé de reconstruire un nouveau pont en amont de celui existant.

Le projet retenu



- **Caractéristiques:**

Ouvrage courbe avec un tablier mixte : partie basse métallique et dalle en béton armé

Longueur : 270 m / Largeur hors corniches : 12 m

Largeur des trottoirs : trottoir-sud de 3 m ; trottoir-nord d'1 m

- **Maîtrise d'ouvrage :** Département de l'Ain

- **Bureaux d'études :** Quadric, groupe Artelia, Confluence

- **Architecte :** atelier Ritz

- **Coût prévisionnel de l'opération (études et travaux) :** 17 millions d'euros TTC

- **Financement :** Départements de l'Ain et de Saône-et-Loire

La Saône-et-Loire participera à concurrence de 45 % du montant hors taxes (une avance de 6 millions d'euros ayant été versée en 2016).

- **Calendrier prévisionnel :**

→ Début 2020 : démarrage des travaux

→ Courant 2021 : mise en service du nouveau pont

CONTACTS PRESSE

**Conseil départemental de l'Ain
Direction de la communication**

Céline Moyne-Bressand

Tél. 04 74 22 98 33

celine.moyne-bressand@ain.fr

www.ain.fr

**Conseil départemental de Saône-et-Loire
Direction de la communication**

Edwige Labruyère

Tél. 03 85 39 66 04/ 07 85 11 87 78

e.labruyere@cg71.fr

www.saoneetloire71.fr