

DOMBES & VAL-DE-SAÔNE

INAUGURATION DES CHANTIERS ROUTIERS

Coût prévisionnel : 537 k€ TTC

- Acquisitions foncières : 0,6 k€
- Etudes : 10 k€
- Travaux : 526 k€

Financement :

Département de l'Ain : 100 %



- DÉVIATION DE SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
- TOURNE À GAUCHE DE PEYZIEUX-SUR-SAÔNE
- GIRATOIRE DE SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE

CONTACT PRESSE

DÉVIATION DE SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS

Huit branches de routes départementales se rejoignaient au centre du village et généraient un trafic de plus de 8 500 véhicules par jour. Le trafic soutenu et l'étroitesse de la rue principale engendraient des risques d'accidents. C'est pour permettre de décongestionner et de sécuriser la traversée du village de Saint-Trivier-sur-Moignans que la déviation a été souhaitée.

Longue de 1,8 km, la déviation contourne le bourg par l'Est. Le Département a assuré les acquisitions foncières, le montage des marchés et le suivi des travaux jusqu'à la réception de l'infrastructure, après avoir conduit les procédures d'autorisation environnementale et de diagnostic archéologique. Les travaux ont débuté en septembre 2018 avec l'aménagement de trois giratoires. Les travaux de terrassement de la section courante se sont déroulés de janvier à juillet 2019. S'en sont suivis la réalisation des chaussées et des équipements de sécurité, la pose de la signalisation verticale et le marquage de la signalisation horizontale. Les aménagements paysagers et la réfection des voies à déclasser seront réalisés dans le courant de l'année 2020.

Caractéristiques techniques :

- Chaussée bidirectionnelle à deux voies de 3,30 m avec une bande multifonction de 1,20 m
- Longueur 1,8 km
- Ouvrages et échangeurs : la déviation comporte trois ouvrages hydrauliques, trois giratoires et un carrefour
- Trafic attendu : 6 000 véhicules par jour



Une attention particulière a été apportée à l'environnement avec l'aménagement de trois ouvrages hydrauliques permettant le franchissement de la petite faune, la création d'habitat pour la faune locale, la plantation de nombreux arbres et la reconstitution de haies. Un écologue a accompagné les équipes en charge de l'aménagement tout au long du chantier. Les eaux du Moignans ont été analysées en amont et en aval du chantier tout au long de l'opération.

Coût prévisionnel : 5,7 M€ TTC

- Acquisitions foncières : 500 k€
- Etudes : 500 k€
- Travaux : 4 700 k€

Financement :

- Département de l'Ain : 87,7 %
- Commune de Saint-Trivier-sur-Moignans : 12,3 %

TOURNE À GAUCHE DE PEYZIEUX-SUR-SAÔNE

La création d'un « tourne à gauche » a permis de sécuriser l'intersection entre la RD 933 (3974 véhicules par jour dont 177 poids lourds) et la RD 75d (1457 véhicules par jour).

Des arrêts de bus aux normes PMR (personnes à mobilité réduite), de part et d'autre de la RD 933, ont pu être aménagés.

Les travaux ont été réalisés de mars à mai 2019.



Montant des travaux : 193 k€ TTC

Financement :

Département de l'Ain : 100 %

GIRATOIRE DE SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE

4 500 véhicules empruntent chaque jour la RD 933. Plusieurs accidents ayant été constatés, la Commune de Saint-Didier-sur-Chalaronne et le Département ont souhaité procéder à la création d'un giratoire en lieu et place du carrefour actuel, entre les RD 933 et RD 100, au sud de Saint-Didier-sur-Chalaronne. Cet aménagement a pour objectif d'améliorer la sécurité des mouvements d'échanges des véhicules et de permettre une réduction de vitesse avant l'entrée dans le bourg de Saint-Didier-sur-Chalaronne. Les travaux ont été réalisés d'avril à août 2019.

Caractéristiques techniques :

- Giratoire à 4 branches avec un rayon de 20 m
- Largeur de la voie de l'anneau : 7 m