

L'USAGE DE LA TERRE CUITE

La terre cuite est utilisée sous plusieurs formes dans différentes parties des bâtiments.

La brique épaisse ou carron

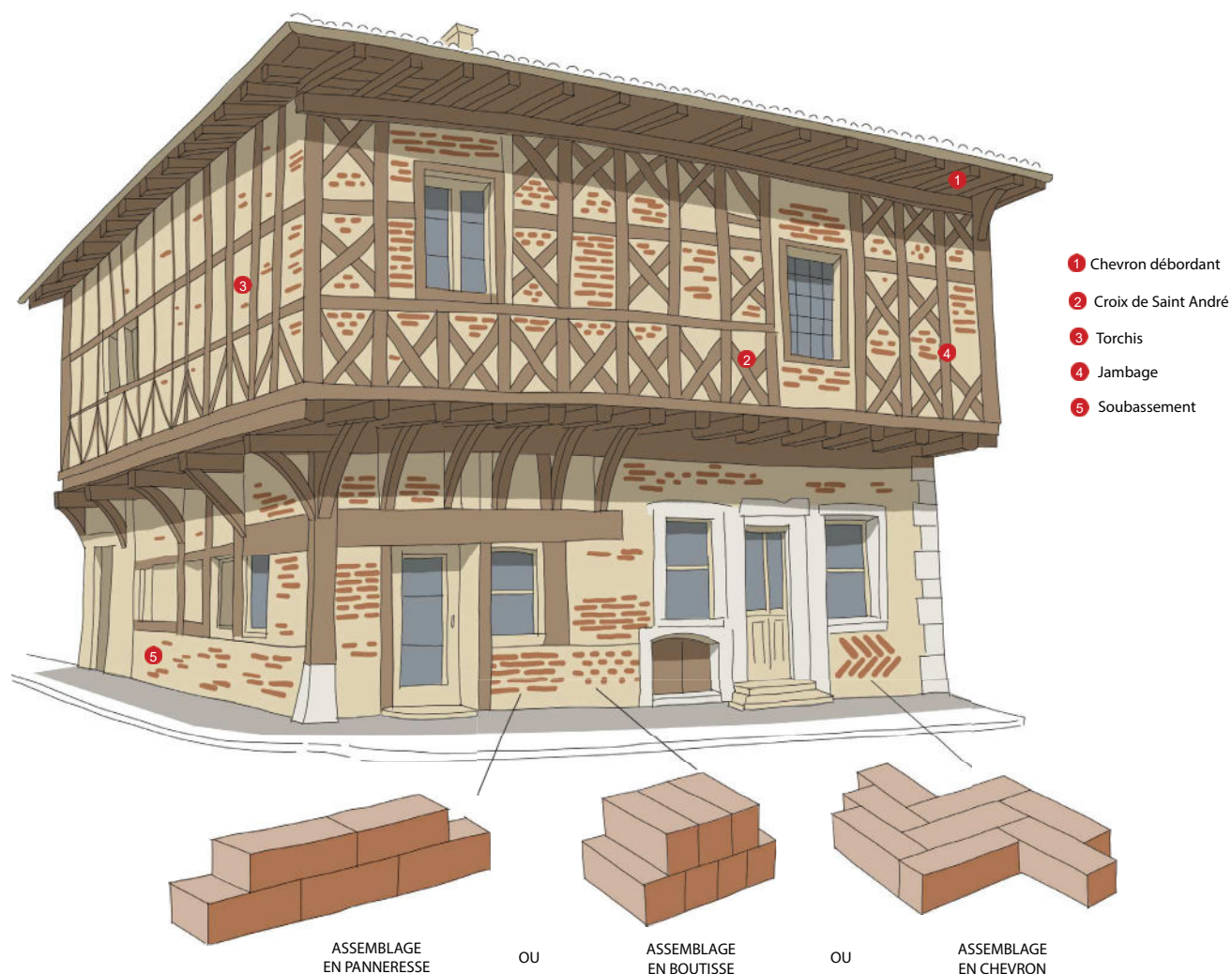
L'absence de pierre de construction en Dombes et Bresse encourage dès le début du Moyen Âge jusqu'au 19^e siècle, la fabrication de briques de terre cuite épaisses et massives appelées également carrons savoyards. Elles sont utilisées pour les parements de murs. L'avantage est que la mise en œuvre est rapide et que la terre cuite est très résistante aux chocs et au gel. Employées alternativement en carreau et en boutisse pour élever des murs solides, les briques sont parfois couvertes d'un enduit sur lequel sont tracés des faux joints lui donnant l'aspect plus noble d'une construction en pierre.

La brique moderne

La brique moderne, moins épaisse que le carron, est aussi présente dans les constructions de l'Ain. On la retrouve dans les chainages des murs en pisé (assemblage en boutisse ou panneresse) mais aussi sous forme d'arc de décharge au-dessus des ouvertures de certains bâtiments dès le 19^e siècle. Elle est aussi utilisée en tant que brique réfractaire pour les voûtes de four à pain.

Les carreaux de sols et les tomettes

Les carreaux de sols et les tomettes vont remplacer la terre battue dans les maisons et les églises, permettant toujours de conserver la respirabilité des sols. Les carreaux, le plus souvent d'une dimension de 30 cm de côté, sont posés en diagonale sur un lit de mortier de chaux de couleur ocre, jaune ou orangé. Les teintes sont variées et sont dues, au moment de la cuisson, à la réaction des oxydes de fer. Il est intéressant dans le cadre de rénovation de retrouver ces camaïeux de couleur.



L'USAGE DE LA TERRE CUITE

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les carrons sont moulés, séchés au soleil, souvent plusieurs mois, puis cuits dans un four bien fermé, dont on monte de plus en plus la température pendant huit jours. Les premières tuileries et briqueteries, appelées carronnières, sont toujours situées près des lieux d'extraction de la terre. À la fin d'un chantier, elles sont démontées et déplacées au plus près de la demande.