

Trafic routier

Bilan 2023



www.ain.fr

AIN⁰¹
le Département

La réactualisation périodique et régulière des comptages routiers permet de mesurer objectivement les évolutions des trafics qui reflètent les incidences des aménagements de zones d'habitat et économiques.

Le comptage spécifique des poids lourds contribue à identifier les itinéraires de transit et ceux de desserte des zones d'activités économiques. Ils permettent aussi de définir au plus juste les techniques et dimensionnements des travaux des chaussées. Une bonne connaissance du trafic poids lourds se traduit par une optimisation des coûts d'entretien des routes départementales.

La fréquence de renouvellement des comptages est de :

- 5 ans pour un trafic supérieur à 2 500 véhicules par jour,
- 7 ans de 1 000 à 2 500 véhicules par jour,
- 10 ans pour un trafic inférieur à 1 000 véhicules par jour.

En 2023, 39 stations permanentes de comptage sont installées sur le réseau départemental. Parmi ces 39 stations, 28 sont automatisées et comptent en permanence les véhicules motorisés, en distinguant les véhicules légers et les poids lourds. La moitié d'entre elles sont alimentées en énergie par des panneaux solaires. Elles transmettent toutes les heures leurs données de comptage à un serveur central, ce qui contribue à réduire les déplacements des agents sur place et à vérifier à distance leur fonctionnement.

Trois grands axes supportent un trafic moyen journalier annuel de plus de 25 000 véhicules :

- La RD 884 à Thoiry : MJA = 29 992 véhicules, dont 3,3 % de PL (29 106 en 2022),
- la RD 1079 à Viriat : MJA = 26 094 véhicules, dont 6,5 % de PL (26 254 en 2022)
- la RD 1075 à Ambérieu en Bugey : MJA = 25 677 véhicules, dont 5,9 % de PL (24 873 en 2022).

Cette année 2023, le trafic global mesuré sur les routes structurantes et de liaison équipées de stations permanentes est en faible augmentation : + 1,29 % par rapport à 2022. Le trafic des poids lourds a, quant à lui, diminué : -2,08 % en moyenne par rapport à 2022.

Les augmentations de trafic les plus significatives s'observent sur les axes suivants :

- RD 1005 à Ornex : + 10,35 %, dont PL + 4,04 %
- RD 117A à Bourg-en-Bresse (Rocade sud-est) : + 7,47 %, dont PL 6,80 %

L'ensemble des données de trafic est également disponible sous forme cartographique sur la page du site www.ain.fr/comptages-routiers

Statistiques routières départementales 2023

RD : n° de la route départementale
PRD : point de repère du début de la section
PRF : point de repère de fin de section
MJA TV : moyenne journalière annuelle tous véhicules
MJA PL : moyenne journalière annuelle PL

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D1	3+625	0+000	4+786	1115	2017	115	10,3%	2017	BEAUPONT
D1	6+000	4+876	7+082	1771	2018	98	5,5%	2002	BEAUPONT
D1	8+000	7+082	8+627	1632	2018	140	8,6%	2018	FOISSIAT
D1	9+000	8+627	16+610	742	2022	50	6,7%	2022	FOISSIAT
D1	17+000	16+610	17+136	2447	2018				SAINT-JULIEN-SUR-REYSSOUZE
D1	18+000	17+136	20+855	1156	2020				SAINT-JULIEN-SUR-REYSSOUZE
D1	22+000	20+855	24+532	626	2014				SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE
D1	28+000	24+532	30+110	1427	2021	204	14,3%	2021	CHEVROUX
D1	33+000	30+110	34+061	1836	2018				MANZIAT
D1	36+000	34+061	38+060	232	2019				ASNIERES s/SAONE
D1	38+200	38+060	38+392	48	2019				ASNIERES s/SAONE
D1A	2+000	0+000	5+144	1354	2020	73	5,4%	2002	FOISSIAT
D1A	6+900	5+144	10+089	3169	2023	169	5,3%	2023	FOISSIAT
D1B	2+820	0+000	3+179	116	2021				OZAN
D1C	4+000	0+000	5+662	166	2021				BOZ
D1D	0+050	0+000	0+076	1468	2022				SAINT-JULIEN-SUR-REYSSOUZE
D2	0+700	0+000	4+731	4108	2023	137	3,3%	2011	MONTLUEL
D2	8+000	4+731	9+316	1270	2018				MONTLUEL (Cordieux)
D2	13+000	9+316	17+361	1951	2021	73	3,7%	2021	BIRIEUX
D2	20+000	17+361	21+632	2601	2020				BOULIGNEUX
D2	25+000	21+632	26+112	1875	2020	87	4,6%	2002	SANDRANS
D2	30+000	26+112	32+650	2001	2022				SANDRANS
D2	33+000	32+686	33+995	7277	2022				CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D2	37+276	33+995	37+727	4191	2023	352	8,4%	2023	SOUIGNAT
D2	49+100	37+727	49+974	4370	2021	383	8,8%	2021	LAIZ
D2	50+770	50+000	53+403	4272	2020				SAINT-BENIGNE
D2	57+000	53+395	61+411	1955	2022	153	7,8%	2022	VESCOURS
D2	62+000	61+411	64+107	2485	2020	238	9,6%	2020	COURTES
D2	70+000	64+187	71+146	760	2022				SAINT-NIZIER-LE-BOUCHOUX
D2A	6+000	0+000	7+051	1446	2019	114	7,9%	2011	SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D2B	0+400	0+000	0+455	250	2020				SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
D2B	2+000	0+455	6+816	115	2020				SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
D2C	4+000	0+000	7+519	78	2020				CURCIAT-DONGALON
D2D	4+000	0+000	7+136	960	2022				BIRIEUX
D2E	2+000	0+000	3+834	642	2023				SAINT-JULIEN-SUR-VEYLE
D3	2+000	0+000	3+725	3043	2023	189	6,2%	2023	SAINT-ETIENNE-DU-BOIS
D3	4+000	3+725	6+361	1805	2022	130	7,2%	2006	VAL-REVERMONT
D3	6+850	6+361	11+158	828	2017				VAL-REVERMONT
D3	12+000	11+158	12+815	1512	2017				NIVIGNE ET SURAN
D3	14+000	12+815	19+798	347	2014				NIVIGNE ET SURAN
D3A	1+000	0+000	2+747	165	2014				CORVEISSIAT
D3B	0+100	0+000	4+195	1538	2022				VAL-REVERMONT
D4	0+400	0+000	0+798	6064	2021	287	4,7%	2021	PEROUGES
D4	3+000	0+798	3+294	3688	2021	313	8,5%	2016	PEROUGES
D4	5+000	3+294	5+666	2974	2023	263	8,8%	2023	FARAMANS
D4	11+000	5+731	12+761	3061	2023	202	6,6%	2023	LE MONTELLIER
D4	13+000	12+761	18+473	2838	2020				BIRIEUX
D4	19+000	18+473	19+056	4919	2019	338	6,9%	2001	SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D4	19+550	19+113	19+737	5336	2023	144	2,7%	2023	SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D4	19+880	19+816	19+955	5787	2020				SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D4	21+000	19+955	25+246	3669	2022	179	4,9%	2022	SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D4	27+000	25+318	28+914	5738	2019	404	7,0%	2019	REYRIEUX
D4	32+000	28+914	32+534	1806	2019				REYRIEUX
D4A	0+500	0+000	0+721	5294	2019				REYRIEUX
D4B	0+050	0+000	0+803	735	2019				PEROUGES
D4C	1+000	0+000	5+339	1112	2023				PEROUGES
D4D	2+000	0+000	5+642	239	2023				SAINT-ELOI
D4E	3+500	0+000	3+708	451	2019				FARAMANS
D4F	1+740	0+000	3+842	911	2023				PARCIEUX
D5	9+000	7+000	10+331	1401	2022				BETTANT
D5	10+500	10+331	10+975	4803	2023				SAINT DENIS EN BUGHEY
D5	12+140	10+975	13+490	2000	2017				CHÂTEAU-GAILLARD
D5	16+000	13+490	17+366	3034	2020				CHÂTEAU-GAILLARD
D5A	0+300	0+000	1+500	6817	2022				AMBERIEU-EN-BUGHEY
D5B	0+800	0+000	0+1070	2554	2023				SAINT DENIS EN BUGHEY (sens unique)
D5C	1+200	0+000	1+203	4058	2020				SAINT DENIS EN BUGHEY

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D6	1+000	0+000	3+774	1612	2022				LAPEYROUSE
D6	7+270	3+774	7+756	1913	2021	104	5,4%	2021	SAINT-JEAN-DE-THURIGNEUX
D6	10+000	7+756	13+028	1920	2020	29	1,5%	2002	RANCE
D6	13+820	13+028	13+967	8383	2023	456	5,4%	2023	REYRIEUX
D6	14+000	13+1057	15+418	6498	2020	730	11,2%	2020	REYRIEUX
D6	16+750	15+418	16+814	5363	2021				TREVOUX
D6	19+000	18+000	20+320	5126	2023	217	4,2%	2023	TREVOUX
D6	20+800	20+359	20+1055	9749	2022	249	2,6%	2022	SAINT-BERNARD
D6A	0+060	0+000	0+142	10709	2021	453	4,2%	2021	TREVOUX
D6B	2+000	0+000	3+694	187	2020				LAPEYROUSE
D7	1+000	0+000	6+542	1858	2018				CHALAMONT
D7	7+000	6+542	10+203	1064	2020				LE PLANTAY
D7	11+154	10+203	11+759	2841	2019				MARLIEUX
D7	13+000	11+759	15+949	2759	2023	246	8,9%	2018	SAINT-GERMAIN-SUR-RENON
D7	20+930	15+949	22+344	2283	2023	151	6,6%	2023	CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D7	23+100	22+344	25+428	4022	2021	145	3,6%	2016	CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D7	27+000	25+428	27+248	2206	2017	71	3,2%	2002	L'ABERGEMENT-CLEMENCIAT
D7	32+000	27+248	34+105	1856	2017				SAINT-ETIENNE-SUR-CHALARONNE
D7	34+800	34+105	35+352	3746	2022	135	3,6%	2022	SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
D7	36+000	35+352	36+887	2882	2020	270	9,4%	2004	SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
D7	38+000	36+887	38+144	3698	2022	151	4,1%	2017	THOISSEY (Pont)
D7A	2+511	0+000	2+607	2329	2022				SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
D7B	1+000	0+000	1+997	170	2023				SAINT-GEORGES-SUR-RENON
D7B	2+100	1+997	4+049	223	2021				SAINT-GERMAIN-SUR-RENON
D8	3+000	0+000	4+424	2594	2020	167	6,4%	2020	ARANC
D8	7+000	4+424	9+832	2828	2022	186	6,6%	2017	ARANC
D8	10+500	9+832	10+571	2534	2020				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D8	12+500	10+626	16+768	2615	2021				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D8	22+000	16+768	24+748	1325	2023				VALROMEY-SUR-SERAN
D8	26+000	24+748	29+199	929	2014				VALROMEY-SUR-SERAN
D8	30+000	29+199	30+646	1938	2020				VALROMEY-SUR-SERAN
D8A	0+200	0+000	0+653	672	2023				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D8B	1+000	0+000	1+849	140	2020				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D8C	4+000	0+000	5+084	80	2021				VALROMEY-SUR-SERAN
D8D	1+000	0+000	1+1172	99	2017				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D9	6+000	0+000	11+878	257	2021	19	7,4%	2011	PLATEAU D'HAUTEVILLE
D9	13+000	11+878	14+863	414	2023				RUFFIEU
D9	17+000	14+863	18+732	184	2023				HAUT VALROMEY
D9A	5+000	0+000	7+1181	331	2023				HAUT VALROMEY
D9B	0+050	0+000	1+219	1560	2019				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D10	0+200	0+000	0+304	3136	2022				GROSLEE-SAINT-BENOIT
D10	2+000	0+304	2+778	1974	2020				GROSLEE-SAINT-BENOIT
D10	7+000	2+778	9+485	2132	2020	32	1,5%	2002	PREMEYZEL
D10	10+000	9+485	12+617	2536	2022				ARBOYS-EN-BUGEY
D10A	2+000	0+000	2+434	633	2023				GROSLEE-SAINT-BENOIT
D10A	4+000	2+434	4+992	497	2021	23	4,6%	2011	GROSLEE-SAINT-BENOIT
D10A	9+000	4+992	9+256	645	2023				LHUIS
D10B	1+000	0+000	1+1009	323	2022				GROSLEE-SAINT-BENOIT
D10C	0+350	0+000	0+725	153	2014				GROSLEE-SAINT-BENOIT
D10D	2+000	0+000	2+389	317	2021				ARBOYS-EN-BUGEY
D10D	4+000	2+389	5+456	281	2022				ARBOYS-EN-BUGEY
D10E	0+050	0+000	2+1038	129	2021				PREMEYZEL
D10F	1+000	0+000	2+435	165	2023				ARBOYS-EN-BUGEY
D11	0+200	0+000	1+156	534	2017				SAINT-RAMBERT-EN-BUGEY
D11	3+000	1+156	12+946	200	2018	6	3,0%	2011	SAINT-RAMBERT-EN-BUGEY
D11	21+000	12+946	21+664	374	2016				CERDON
D11	24+400	21+664	27+317	693	2022				CERDON
D11	30+000	27+317	36+632	448	2014	40	8,9%	2004	CEIGNES
D11	38+630	36+632	40+304	1319	2023				IZERNORE
D11	41+000	40+304	45+463	1020	2019				IZERNORE
D11A	2+000	0+000	3+056	133	2014				CORLIER
D11B	1+000	0+000	1+007	173	2023				CERDON
D11C	1+000	0+000	1+605	788	2023				IZERNORE
D11D	2+000	0+000	4+445	389	2018				NURIEUX-VOLOGNAT
D11D	8+000	4+445	8+609	194	2017				SONTHONNAX-LA-MONTAGNE
D11E	1+000	0+000	2+637	180	2015				SONTHONNAX-LA-MONTAGNE
D11F	0+500	0+000	0+610	1871	2021				NURIEUX-VOLOGNAT
D11G	2+000	0+000	5+742	169	2023				CEIGNES
D11H	0+050	0+000	0+943	623	2022				CEIGNES
D11I	0+050	0+000	0+272	211	2014				CEIGNES
D11J	1+000	0+000	2+1001	75	2014				BOYEUX-SAINT-JEROME

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D12	0+200	0+000	0+653	4312	2022				PRIAY
D12	1+000	0+653	1+1050	1326	2018				PRIAY
D12	2+100	1+1050	6+081	549	2018				AMBRONAY
D12	7+000	6+081	9+294	2987	2019				SAINT-JEAN-LE-VIEUX
D12	10+000	9+294	10+902	4836	2023	179	3,7%	2023	SAINT-JEAN-LE-VIEUX
D12	14+000	10+931	23+1275	1638	2020				BOYEUX-SAINT-JEROME
D12	28+000	23+1275	31+416	1640	2018	57	3,5%	2002	LANTENAY
D12	35+000	31+416	35+270	4009	2023	237	5,9%	2023	MAILLAT
D12	36+000	35+270	37+105	3536	2020				SAINT-MARTIN-DU-FRESNE
D12A	1+000	0+000	2+218	1321	2022	64	4,8%	2022	AMBRONAY
D12A	3+000	2+281	3+720	1461	2021	60	4,1%	2021	AMBRONAY
D12B	1+000	0+000	6+739	360	2023				BOYEUX-SAINT-JEROME
D12C	2+000	0+000	2+454	101	2023				BOYEUX-SAINT-JEROME
D12E	2+000	0+000	3+773	910	2023				IZENAVE
D12F	1+000	0+000	2+465	141	2014				IZENAVE
D12F	3+000	2+465	3+572	541	2023				LANTENAY
D12F	6+000	3+572	6+150	580	2023				VIEU D'IZENAVE
D12G	2+000	0+000	4+860	306	2016				CHEVILLARD
D12H	1+000	0+000	1+480	1728	2017	99	5,7%	2003	MAILLAT
D13	0+100	0+000	6+946	3665	2019	143	3,9%	2019	SAMOGNAT
D13	7+250	6+989	9+839	9707	2020	493	5,1%	2020	GEOVREISSET
D13	11+000	9+839	19+609	2099	2020				OYONNAX
D13	22+000	19+609	25+241	703	2020				ECHALLON
D13A	0+500	0+000	0+779	191	2014				ECHALLON
D13B	0+100	0+000	0+655	9762	2021	331	3,4%	2021	OYONNAX
D13B	0+830	0+728	1+371	10245	2022	334	3,3%	2022	OYONNAX
D14	9+000	0+000	10+075	1792	2023	90	5,0%	2023	MONTANGES
D14	11+000	10+75	13+975	1761	2020				MONTANGES
D14A	1+000	0+000	3+172	840	2016				MONTANGES
D14B	0+050	0+000	3+109	38	2019				CHEZERY-FORENS
D14C	0+050	0+000	4+257	41	2021				VALSERHONE
D15	2+400	0+000	3+633	6146	2022				VERSONNEX
D15	5+000	3+682	9+097	6277	2023	166	2,6%	2023	GRILLY
D15	11+270	9+121	11+418	13740	2022	187	1,4%	2022	DIVONNE-LES-BAINS
D15A	1+630	0+000	2+863	1353	2020				DIVONNE-LES-BAINS
D15B	1+480	0+000	1+714	4626	2023				VERSONNEX
D15C	2+670	0+000	3+221	5730	2022	166	2,9%	2011	CESSY
D15C	4+000	3+221	4+435	3960	2022	170	4,3%	2011	CESSY
D15C	5+000	4+435	5+424	8033	2022	452	5,6%	2022	GEX
D15D	0+150	0+000	0+387	1257	2023				SAUVERNY
D15E	1+000	0+000	1+207	4339	2023				SAUVERNY
D15F	0+150	0+000	0+544	551	2015				DIVONNE-LES-BAINS
D15G	0+460	0+000	0+755	699	2023				CESSY (sens unique)
D15G	1+000	0+821	2+807	4516	2023				CESSY
D15H	2+500	0+000	4+1166	848	2016				VESANCY
D16	5+000	0+000	5+831	594	2016				VALSERHONE
D16	7+000	5+831	13+1090	114	2017				CONFORT
D16A	0+150	0+000	0+322	374	2016				VALSERHONE
D16B	1+000	0+000	1+257	137	2016				VALSERHONE
D16C	0+100	0+000	0+123	952	2014				VALSERHONE
D16D	0+135	0+000	0+251	1406	2021				VALSERHONE
D16E	0+310	0+000	0+950	816	2015				VALSERHONE
D16F	0+450	0+000	0+795	361	2015				VALSERHONE
D17	1+300	0+000	1+913	773	2014				DRUILLAT
D17	2+000	1+913	3+319	1247	2019				DRUILLAT
D17	3+600	3+319	10+918	1145	2023	96	8,4%	2023	DRUILLAT
D17	12+000	10+982	17+272	541	2021				DOMPIERRE-SUR-VEYLE
D17	18+000	17+272	21+787	1160	2018				SAINT-PAUL-DE-VARAX
D17	25+000	21+787	26+147	1053	2019				ROMANS
D17	30+000	26+147	31+835	1321	2017				CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D17	32+000	31+835	32+611	4665	2022				CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D17	33+000	32+670	39+258	3833	2021	276	7,2%	2021	CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D17	43+000	39+258	44+117	4272	2022				MONTCEAUX
D17	45+000	44+117	45+848	4896	2019				MONTCEAUX
D17	46+350	45+906	46+875	13453	2020	1093	8,1%	2020	GUEREINS
D17A	2+000	0+000	4+062	1111	2017				DRUILLAT
D17B	1+000	0+000	1+126	861	2021				MONTCEAUX
D17B	2+100	1+126	2+453	1104	2021				MONTMERLE-SUR-SAONE
D17B	2+780	2+535	3+530	1287	2017				MONTMERLE-SUR-SAONE
D17C	0+200	0+000	0+470	2397	2020				CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D18	3+700	0+000	5+049	2926	2022	160	5,5%	2022	MATAFELON-GRANGES

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhicules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D18	5+170	5+094	9+590	2170	2020	138	6,4%	2020	MATAFELON-GRANGES
D18	10+100	9+590	12+566	4926	2022	230	4,7%	2022	IZERNORE
D18	13+000	12+566	14+311	6268	2021	565	9,0%	2016	BEART-GEOVREISSIAT
D18A	1+000	0+000	1+985	176	2023				BEART-GEOVREISSIAT
D18B	1+000	0+000	1+427	1090	2022				BEART-GEOVREISSIAT
D18C	2+500	0+000	3+135	973	2017	19	2,0%	2007	BRION
D19	1+000	0+000	3+084	5211	2022	234	4,5%	2017	SAULT-BRENAZ
D19	5+000	3+084	8+316	4411	2023	188	4,3%	2023	BRIORD
D19	9+000	8+316	10+188	1531	2022				BRIORD
D19	11+500	10+188	19+207	2176	2023	166	7,6%	2023	BRIORD
D19	23+560	19+207	24+409	2117	2019	143	6,8%	2019	GROSLEE-SAINT-BENOIT
D19	25+000	24+409	26+668	2364	2018	192	8,1%	2018	GROSLEE-SAINT-BENOIT
D19	30+000	26+668	32+78	2115	2023	208	9,8%	2023	BREGNIER-CORDON
D19	33+500	32+078	33+882	2350	2021				BREGNIER-CORDON
D19A	0+900	0+000	1+267	3626	2020	152	4,2%	2001	BRIORD
D19A	1+350	1+267	1+467	4399	2019				BRIORD (Pont)
D19B	0+050	0+000	0+118	2052	2020				GROSLEE-SAINT-BENOIT
D19C	1+100	0+000	1+360	1706	2020	224	13,1%	2020	IZIEU
D19D	0+500	0+000	2+730	348	2022				IZIEU
D20	1+107	0+000	1+241	10000	2022	1341	13,4%	2022	LOYETTES
D20	4+000	1+324	7+157	5238	2023	887	16,9%	2023	LOYETTES
D20	9+000	7+227	10+249	7210	2022	983	13,6%	2017	SAINT-VULBAS
D20	17+300	10+322	17+625	6916	2021	877	12,7%	2021	LAGNIEU
D20A	3+000	0+000	4+595	8469	2023				LAGNIEU
D21	0+400	0+000	0+560	2037	2021				TENAY
D21	3+000	0+560	3+169	1252	2021	59	4,7%	2021	TENAY
D21	6+370	3+169	12+310	1166	2023				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D21	13+000	12+378	13+414	1757	2020	55	3,1%	2002	PLATEAU D'HAUTEVILLE
D21	21+000	13+414	22+147	1175	2020	90	7,7%	2020	BRENOD
D21	23+000	22+147	24+141	1216	2020				BRENOD
D21BS	1+000	0+000	0+476	718	2023				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D22	0+966	0+000	5+299	4337	2023	225	5,2%	2023	SERVAS (Lalleyriat)
D22	7+000	5+299	10+770	4992	2019	286	5,7%	2019	LENT
D22	11+000	10+834	19+493	4084	2023	237	5,8%	2023	DOMPIERRE-SUR-VEYLE
D22	20+000	19+493	20+323	5870	2020	246	4,2%	2020	CHALAMONT
D22	23+000	20+323	28+518	1654	2021				RIGNIEUX LE FRANC
D22	37+000	28+583	38+376	3841	2019	88	2,3%	2002	DAGNEUX
D22	38+500	38+376	39+178	4736	2019				DAGNEUX
D22A	4+000	0+000	4+595	3726	2019	108	2,9%	2019	RIGNIEUX LE FRANC
D22A	9+500	4+595	10+000	10327	2021	269	2,6%	2011	MEXIMIEUX
D22A	10+500	10+000	10+780	11914	2022				MEXIMIEUX
D22B	3+950	0+000	4+337	1004	2021	51	5,1%	2011	VERSAILLEUX
D22C	2+000	0+000	2+403	885	2017				RIGNIEUX LE FRANC
D22C	2+700	2+403	3+721	1594	2020				RIGNIEUX LE FRANC
D23	0+400	0+000	1+1160	1324	2017				REVONNAS
D23	4+000	1+1160	5+971	2520	2021				MONTAGNAT
D23	7+350	7+0	7+574	14581	2023	498	3,4%	2023	BOURG-EN-BRESSE
D23	9+180	7+644	17+034	4279	2020				PERONNAS
D23	17+300	17+034	17+587	2743	2022				LENT
D23C	2+000	0+000	2+711	873	2019				REVONNAS
D24	5+000	0+000	9+628	284	2014				CONZIEU
D24	9+700	9+628	9+822	226	2018				PEYRIEU
D24A	3+000	0+000	4+228	2547	2020				BRENS
D24B	1+000	0+000	2+1009	115	2015				PREMEYZEL
D24C	0+500	0+000	1+396	229	2014				ARBOYS-EN-BUGEY
D24D	0+175	0+000	0+380	86	2021	10	11,6%	2011	ARBOYS-EN-BUGEY
D25	5+000	0+000	6+550	2752	2021				VALSERHONE
D25A	0+050	0+000	4+207	951	2021				VILLES
D25B	0+700	0+000	1+029	612	2019				VILLES
D26	1+200	0+000	11+371	2391	2018	122	5,1%	2002	GORREVOD
D26	16+000	11+371	16+504	2453	2018	98	4,0%	2001	MARSONNAS
D26	22+870	16+504	24+739	1770	2023				CONFRANCON
D26	25+000	24+739	26+041	2947	2020	223	7,6%	2020	CONFRANCON
D26	27+000	26+041	27+912	2115	2020				MEZERIAT
D26	30+000	27+912	34+649	1592	2021	160	10,1%	2006	CHAVEYRIAT
D26	39+000	34+649	41+485	1200	2021				CONDEISSIAT
D26	45+000	41+485	47+430	1297	2023				SAINT-GERMAIN-SUR-RENON
D26A	2+000	0+000	3+115	331	2020				SAINT-DIDIER-D'AUSSIAT
D26B	3+000	0+000	5+298	997	2023				POLLIAT
D26B	8+000	5+298	9+121	940	2021				MEZERIAT
D26C	1+000	0+000	2+580	2055	2020				MEZERIAT

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D26C	4+000	2+580	4+698	2604	2020				VONNAS
D27	0+100	0+000	0+187	3238	2019				MONTMERLE-SUR-SAONE
D27	1+000	0+187	1+069	1420	2020				MONTMERLE-SUR-SAONE
D27	3+000	1+069	3+846	1138	2020				FRANCHELEINS
D27	5+000	3+846	8+791	1822	2023				FRANCHELEINS
D27	10+690	8+791	11+323	1740	2019	76	4,4%	2011	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D27	12+500	11+323	18+073	1066	2021	62	5,8%	2011	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D27	23+000	18+073	23+119	673	2018				SAINT-GERMAIN-SUR-RENON
D27	25+000	23+119	25+529	557	2023				MARLIEUX
D27B	1+000	0+000	8+896	838	2021	54	6,4%	2011	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D27C	0+050	0+000	0+154	405	2018				MARLIEUX
D27D	2+000	0+000	3+976	125	2021				SANDRANS
D27E	2+000	0+000	2+558	249	2016				SAINT-GERMAIN-SUR-RENON
D28	3+200	0+000	4+854	2028	2018	134	6,6%	2018	BENY
D28	14+820	4+854	15+044	4374	2021				MONTREVEL-EN-BRESSE
D28	17+000	15+044	20+214	5374	2020	255	4,7%	2001	MONTREVEL-EN-BRESSE
D28	22+775	20+214	24+644	2504	2021				SAINT-SULPICE
D28	29+000	24+644	29+823	3585	2020	217	6,1%	2020	BAGE-DOMMARTIN
D28	30+500	29+823	30+1039	4301	2021				BAGE-DOMMARTIN
D28	32+000	30+1039	33+666	5526	2021	440	8,0%	2016	SAINT-ANDRE DE BAGE
D28	35+000	33+719	36+412	5426	2021	473	8,7%	2016	PONT-DE-VEYLE
D28	39+270	37+000	40+653	2362	2023				CHALEINS
D28	42+350	40+653	42+513	4622	2023				CHALEINS
D28	44+000	42+621	44+941	3745	2022				FRANS
D28	45+200	44+1035	45+384	10065	2022				MISERIEUX
D28	46+000	45+434	46+790	8413	2022	403	4,8%	2017	SAINTE EUPHEMIE
D28	47+000	46+790	48+199	8104	2020	455	5,6%	2020	SAINTE EUPHEMIE
D28	49+000	48+199	50+275	5592	2020				SAINTE EUPHEMIE
D28	50+500	50+275	51+198	5997	2022	460	7,7%	2022	REYRIEUX
D28	54+000	52+000	54+916	1177	2020				JASSANS-RIOTTIER
D28A	3+000	0+000	3+846	433	2015				BENY
D28B	6+000	0+000	7+937	423	2014				MARBOZ
D28C	1+000	0+000	2+371	837	2019				CROTTET
D28C	3+200	2+371	4+054	836	2014	40	4,8%	2004	PONT-DE-VEYLE
D28D	0+150	0+000	1+419	1091	2019				SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
D28E	0+050	0+000	0+112	736	2020				SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
D28F	1+000	0+000	1+194	4336	2019	92	2,1%	2002	TREVOUX
D28F	2+668	1+194	2+944	6158	2020	176	2,9%	2011	TREVOUX
D28G	2+000	0+000	3+544	407	2018				CHALEINS
D28H	1+000	0+000	2+051	2353	2021				SAINT-DIDIER-DE-FORMANS
D29	2+000	0+000	2+805	425	2014				ATTIGNAT
D29	10+000	2+805	10+806	1713	2021				VIRIAT
D29	12+000	10+806	12+718	3186	2019	160	5,0%	2004	VIRIAT
D29A	1+000	0+000	2+447	2156	2023	149	6,9%	2023	VIRIAT
D30	16+000	0+000	18+323	207	2021				HAUT VALROMEY
D30	23+000	18+323	24+606	442	2021				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D30	26+800	24+606	26+805	603	2016				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D30	27+000	26+805	28+333	733	2015				VALROMEY-SUR-SERAN
D30A	0+500	0+000	0+779	155	2017				INJOUX-GENISSIAT
D30B	1+000	0+000	2+779	94	2019				VALROMEY-SUR-SERAN
D30C	1+000	0+000	2+931	102	2015				INJOUX-GENISSIAT
D30D	0+500	0+000	0+707	976	2014				VALROMEY-SUR-SERAN
D30E	0+300	0+000	0+580	138	2015				VALROMEY-SUR-SERAN
D31	18+000	14+000	18+248	636	2020				VALROMEY-SUR-SERAN
D31	19+000	18+248	19+053	1446	2020				VALROMEY-SUR-SERAN
D31	22+450	19+053	25+547	883	2019				VALROMEY-SUR-SERAN
D31	26+500	25+547	31+314	681	2020				VALROMEY-SUR-SERAN
D31	35+000	31+314	39+155	468	2021				HAUT VALROMEY
D31	41+000	39+155	43+936	908	2016				HAUT VALROMEY
D31	45+000	43+936	55+345	1224	2023	106	8,7%	2023	CHEVILLARD
D31	70+650	68+000	71+162	13671	2022	343	2,5%	2022	ARBENT
D31	73+710	71+270	76+264	11379	2023	748	6,6%	2023	DORTAN
D31A	0+500	0+000	1+063	4379	2022	274	6,3%	2022	VIRIGNIN
D31A	3+900	1+063	5+644	1678	2021				BRENS
D31B	0+500	0+000	0+654	3189	2021				BRENS
D31B	1+400	0+654	2+425	609	2017	90	14,8%	2004	BRENS
D31C	1+175	0+000	3+312	2775	2023	75	2,7%	2023	CUZIEU
D31C	4+000	3+312	5+327	1778	2020				SAINT-MARTIN-DE-BAVEL
D31D	1+160	0+000	1+236	394	2018				CUZIEU
D31E	1+000	0+000	1+116	680	2018				VIRIEU-LE-GRAND
D31F	1+000	0+000	6+1024	202	2014				HAUT VALROMEY

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D31H	0+250	0+000	0+469	1778	2020				DORTAN
D31I	0+300	0+000	0+519	4579	2019	127	2,8%	2019	BELLIGNAT
D31I	1+000	0+577	1+827	1928	2018	172	8,9%	2018	BELLIGNAT
D31J	1+000	0+000	2+938	2144	2018	66	3,1%	2002	CHAZEY-BONS
D31JB	0+100	0+000	0+323	247	2022				CHAZEY-BONS
D31K	1+000	0+000	1+417	3893	2020				MONTREAL-LA-CLUSE
D31L	0+150	0+000	0+614	643	2018				ARTEMARE
D31M	0+050	0+000	0+378	279	2021				ARTEMARE
D31N	1+300	0+000	2+204	1304	2022	190	14,6%	2003	MONTREAL-LA-CLUSE
D31NB	0+390	0+000	0+541	643	2021	84	13,1%	2021	MONTREAL-LA-CLUSE
D31O	0+300	0+000	0+524	69	2014				VALROMEY-SUR-SERAN
D32	0+500	0+000	4+008	678	2023				SERRIERES DE BRIORD
D32	7+000	4+008	13+959	143	2014				BENONCES
D32	24+000	13+959	24+874	255	2022				CONTREVOZ
D32	28+000	24+874	32+356	1107	2020				CONTREVOZ
D32A	4+500	0+000	4+578	197	2021				CHAZEY-BONS
D32B	1+000	0+000	2+358	195	2015				CONTREVOZ
D32C	0+500	0+000	0+702	5635	2023	186	3,3%	2023	ANDERT-ET-CONDON
D33	2+000	0+000	2+482	979	2015				BELLEYDOUX
D33	3+000	2+482	10+016	624	2022				BELLEYDOUX
D33	10+800	10+016	12+092	811	2015				SAINT-GERMAIN-SUR-RENON
D33A	1+000	0+000	1+501	139	2015				ECHALLON
D34	0+340	0+000	11+007	473	2019				ONCIEU
D34	11+300	11+007	14+725	132	2021				ARANC
D34	15+000	14+725	19+681	387	2021				ARANC
D34	21+000	19+681	23+819	359	2019				CHAMPDOR-CORCELLES
D35	3+250	2+000	5+356	22102	2020	1306	5,9%	2020	SAINT-GENIS-POUILLY
D35	8+170	5+356	10+462	15370	2020	387	2,5%	2020	PREVESSIN-MOENS
D35A	0+373	0+000	1+774	20906	2023	823	3,9%	2023	SAINT-GENIS-POUILLY
D35A	3+000	1+774	4+404	1292	2023				CROZET
D35B	0+520	0+000	1+073	7963	2022				PREVESSIN-MOENS
D35B	2+100	1+073	3+995	7740	2022				PREVESSIN-MOENS
D35C	1+138	0+000	1+175	8131	2022	298	3,7%	2022	FERNEY-VOLTAIRE
D36	1+000	0+000	3+207	4188	2022	171	4,1%	2022	JUJURIEUX
D36	5+000	3+207	6+896	7116	2019				SAINT-JEAN-LE-VIEUX
D36	9+206	6+896	9+448	9014	2019	83	0,9%	2019	AMBRONAY
D36A	0+200	0+000	1+764	1570	2023	97	6,2%	2023	JUJURIEUX
D36A	2+085	1+764	2+291	398	2023				JUJURIEUX
D36B	0+100	0+000	0+405	7109	2018	220	3,1%	2018	AMBERIEU-EN-BUGEY
D36B	1+000	0+478	2+690	1956	2020				DOUVRES
D36C	1+000	0+000	1+547	260	2015				DOUVRES
D36D	1+000	0+000	2+088	621	2017				DOUVRES
D36E	0+040	0+000	0+060	2592	2020				AMBERIEU-EN-BUGEY
D37	2+000	0+000	3+185	654	2015				PARVES ET NATTAGES
D37	4+660	3+185	5+945	424	2018				MASSIGNIEU
D37	7+080	5+945	7+1096	2106	2020	77	3,7%	2011	MASSIGNIEU
D37	8+000	7+1096	13+973	834	2021				MAGNIEU
D37	16+000	13+973	17+293	742	2019				CEYZERIEU
D37	19+000	17+293	20+394	1795	2022				BEON
D37A	1+000	0+000	1+651	1405	2019				MASSIGNIEU
D37B	2+220	0+000	3+294	272	2017				CRESSIN-ROCHEFORT
D37C	1+000	0+000	1+375	230	2023				CRESSIN-ROCHEFORT
D37D	0+500	0+000	1+645	1524	2021				CULOZ
D37E	1+000	0+000	1+238	1776	2020				CULOZ
D37G	4+275	0+000	4+869	103	2023				MARIGNIEU
D37H	0+800	0+000	1+035	40	2021				VONGNES
D37I	0+300	0+000	0+503	152	2014				CRESSIN-ROCHEFORT
D38	2+000	0+000	7+033	2032	2019				LA BOISSE
D38	7+190	7+068	10+984	2540	2019	154	6,1%	2011	TRAMOYES
D38	11+100	10+984	11+289	2171	2021				LES ECHETS
D38	11+600	11+289	13+523	6717	2019	476	7,1%	2011	MIONNAY
D39	14+000	0+000	15+876	107	2021				HAUT VALROMEY
D39	16+000	15+876	22+902	644	2021				HAUT VALROMEY
D39A	0+050	0+000	0+694	732	2021				HAUT VALROMEY
D39B	2+000	0+000	5+120	267	2014				HAUT VALROMEY
D39C	1+000	0+000	1+563	134	2014				HAUT VALROMEY
D40	1+470	0+000	1+989	4313	2023	120	2,8%	2005	CHAZEY-SUR-AIN
D40	6+000	1+989	6+868	1999	2017				LAGNIEU
D40	8+000	6+868	8+402	7895	2019				LAGNIEU
D40	9+000	8+402	9+997	3914	2022				LAGNIEU
D40A	1+000	0+000	1+455	3954	2019	288	7,3%	2003	SAINT-SORLIN-EN-BUGEY

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D40A	2+000	1+455	3+416	3604	2019	251	7,0%	2019	SAINT-SORLIN-EN-BUGEY
D40B	2+075	0+000	2+982	868	2022				LEYMENT
D40B	4+440	2+982	4+918	602	2023				SAINT DENIS EN BUGEY
D40B	5+100	4+918	7+393	993	2020				AMBUTRIX
D40C	3+000	0+000	5+111	114	2014				LAGNIEU
D41	2+000	0+000	7+559	1331	2017				BELLEY
D41	13+000	7+559	16+228	190	2014				MARCHAMP
D41	22+000	16+228	22+992	350	2021				LHUIS
D41A	3+900	0+000	3+968	527	2021				CONTREVOZ
D41A	6+000	3+968	6+735	540	2021				CHEIGNIEU-LA-BALME
D41C	0+200	0+000	2+077	428	2021				ROSSILLON
D42	5+000	0+000	7+628	1397	2020	76	5,4%	2002	NEUVILLE-SUR-AIN
D42	9+000	7+628	10+225	2323	2017	88	3,8%	2000	MEYRIAT
D42	12+000	10+225	13+797	1842	2017				VILLEREVERSURE
D42	17+000	13+797	17+925	1519	2022				SIMANDRE-SUR-SURAN
D42	20+000	17+925	20+456	1277	2019	60	4,7%	2003	SIMANDRE-SUR-SURAN
D42	26+000	20+456	28+486	1604	2021	79	4,9%	2021	NIVIGNE ET SURAN
D42A	1+000	0+000	1+723	399	2023				VILLEREVERSURE
D42A	2+000	1+723	2+519	570	2023				VILLEREVERSURE
D42B	1+000	0+000	3+946	139	2020				POUILLAT
D43	5+000	0+000	6+003	2638	2020	96	3,6%	2020	CIVRIEUX
D43	6+200	6+077	6+641	7358	2023	258	3,5%	2023	CIVRIEUX
D44	1+000	0+000	2+173	2886	2020				SAVIGNEUX
D44	3+000	2+252	6+070	5396	2022	280	5,2%	2022	ARS-SUR-FORMANS
D44	7+000	6+126	7+731	483	2022				BEAUREGARD
D44	7+850	7+731	7+909	671	2013				BEAUREGARD (Pont)
D45	2+000	0+000	3+736	1276	2021				CURTAFFOND
D45	5+000	3+736	6+518	1201	2019				CURTAFFOND
D45	6+730	6+518	11+422	1601	2017				MEZERIAT
D45	13+000	11+422	14+034	2003	2019				MONTCET
D45	16+000	14+34	18+301	2176	2021				BUELLAS
D45	20+000	18+301	22+156	315	2015				SAINT-REMY
D46	3+000	0+000	9+482	823	2014				CHAVANNES-SUR-REYSSOUZE
D46	11+000	9+482	12+412	419	2019				MANTENAY-MONTLIN
D47	2+000	0+000	4+553	821	2022				PERREX
D47	8+410	4+553	10+553	397	2014				SAINT-GENIS-SUR-MENTHON
D47	12+000	10+553	13+330	667	2014				BAGE-DOMMARTIN
D47	19+000	13+330	20+395	294	2014				CHEVROUX
D47A	0+050	0+000	0+085	1533	2021				VONNAS
D48	5+000	0+000	6+134	120	2019				GIRON
D48	10+000	6+134	14+771	130	2023				CHAMPFROMIER
D48A	2+000	0+000	8+828	62	2022				GIRON
D49	1+300	0+000	3+487	651	2016				ECHALLON
D49	12+500	3+487	14+038	103	2021				CHARIX
D49A	0+100	0+000	2+552	164	2021				PLAGNE
D50	1+000	0+000	2+421	465	2023				MIJOUX
D50B	3+000	2+000	5+516	39	2022				MIJOUX
D51	0+300	0+000	1+478	3100	2019	47	1,5%	2001	CORMORANCHE-SUR-SAONE
D51	8+200	1+478	9+290	4351	2022	76	1,7%	2011	GRIEGES
D51A	0+280	0+000	1+715	5930	2020				CORMORANCHE-SUR-SAONE
D51B	4+000	0+000	5+347	2422	2018	115	4,7%	2004	PONT-DE-VEYLE
D51B	6+000	5+347	11+350	1914	2023	75	3,9%	2023	PONT-DE-VEYLE
D51C	0+950	0+000	3+447	1169	2023				CROTTET
D51D	0+500	0+000	0+957	798	2022				SAINT-JEAN-SUR-VEYLE
D52	1+000	0+000	5+944	780	2022				SAINT-MARTIN-DU-MONT
D52	8+000	5+944	9+152	1659	2020				JOURNANS
D52	10+000	9+152	11+086	1710	2023				REVONNAS
D52	12+000	11+086	14+846	1964	2020				CEYZERIAT
D52	17+000	14+846	19+025	2237	2017				MEILLONNAS
D52	22+310	19+025	22+471	1639	2019	60	3,7%	2011	VAL-REVERMONT
D52	25+000	22+471	25+472	1080	2020				VAL-REVERMONT
D52	29+000	25+472	32+391	881	2021	28	3,2%	2011	VAL-REVERMONT
D52	35+300	32+391	37+852	613	2020				SALAVRE
D52	39+000	37+852	45+289	798	2014				COLIGNY
D52	46+500	45+377	48+573	706	2014				BEAUPONT
D52A	1+000	0+000	1+998	1642	2021	82	5,0%	2021	CEYZERIAT
D52B	1+000	0+000	2+060	268	2014				COURMANGOUX
D52C	2+400	0+000	4+497	809	2014				VERJON
D52D	1+000	0+000	1+896	329	2014				VERJON
D52E	1+000	0+000	2+151	270	2014				DOMSURE
D52F	1+000	0+000	7+116	1417	2019				MEILLONNAS

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D52G	2+000	0+000	3+612	134	2014				CEYZERIAT
D52H	0+200	0+000	0+391	573	2015				JOURNANS
D53	1+100	0+000	10+340	198	2021				VIRIEU-LE-GRAND
D53	22+000	10+340	22+439	347	2018				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D53	33+000	22+439	33+674	225	2015				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D53A	2+000	0+000	2+665	96	2015				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D53B	1+000	0+000	4+261	113	2015				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D53C	0+300	0+000	2+218	706	2014				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D54	6+000	0+000	8+103	246	2014				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D54	9+000	8+103	13+577	475	2014				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D54A	1+000	0+000	1+862	119	2021				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D54B	1+000	0+000	2+177	296	2014				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D54C	1+000	0+000	1+702	511	2014				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D54D	0+050	0+000	0+804	414	2021				VALROMEY-SUR-SERAN
D55	1+000	0+000	2+643	1488	2020				ECHALLON
D55	7+000	2+643	7+758	1835	2020				SAINT-GERMAIN-DE-JOUX
D55	8+000	7+758	8+725	655	2023				SAINT-GERMAIN-DE-JOUX
D55	13+000	8+725	16+024	422	2019				LE POIZAT-LALLEYRIAT
D55	16+200	16+024	21+898	164	2016				LE POIZAT-LALLEYRIAT
D55	25+000	21+898	28+285	288	2016				HAUT VALROMEY
D55A	1+150	0+000	6+668	254	2016				SAINT-GERMAIN-DE-JOUX
D55B	2+000	0+000	2+1022	275	2023				LE POIZAT-LALLEYRIAT
D55C	0+500	0+000	1+127	800	2023				LE POIZAT-LALLEYRIAT
D55C	2+000	1+127	6+1002	207	2023				LE POIZAT-LALLEYRIAT
D55D	0+200	0+000	5+530	652	2021				LES NEYROLLES
D56	1+000	0+000	2+820	1294	2017				CURCIAT-DONGALON
D56	3+100	2+820	9+232	1457	2019	75	5,1%	2001	SAINT-NIZIER-LE-BOUCHOUX
D56	15+000	9+295	16+286	990	2022	194	19,6%	2022	DOMSURE
D56A	0+200	0+000	0+483	388	2015				CORMOZ
D57	3+000	0+000	7+300	36	2015	2	5,6%	2010	BRENOD
D57	10+500	7+300	14+741	225	2019				CHAMPDOR-CORCELLES
D57	16+000	14+741	16+679	214	2015				VIEU D'IZENAVE
D57	22+400	16+679	23+743	129	2016				LA BALME
D57A	1+000	0+000	1+607	141	2015				CHAMPDOR-CORCELLES
D57A	2+000	1+607	3+959	426	2019	27	6,3%	2010	CHAMPDOR-CORCELLES
D57A	5+000	3+959	12+106	123	2015				CHAMPDOR-CORCELLES
D57B	2+000	0+000	2+154	169	2021				IZENAVE
D58	5+070	0+000	7+1002	2489	2021	431	17,3%	2021	BAGE-DOMMARTIN
D58	11+260	7+1002	13+268	2761	2021				GORREVOD
D58	14+000	13+268	20+582	1169	2021				SAINT-BENIGNE
D58A	2+000	0+000	4+347	484	2014				BAGE-DOMMARTIN
D58A	6+000	4+347	7+731	1101	2019				MANZIAT
D58B	2+000	0+000	5+277	223	2023				SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
D58B	9+000	5+277	10+434	104	2022				SERMOYER
D59	1+000	0+000	2+491	71	2015				CORVEISSIAT
D59	5+000	2+491	8+315	265	2021				CORVEISSIAT
D59	10+000	8+315	10+765	304	2023				CIZE
D59	15+000	10+765	16+641	1051	2022				HAUTECOURT
D59	20+000	16+641	23+634	328	2015				BOHAS-MEYRIAT-RIGNAT
D59A	1+000	0+000	2+992	431	2023				CIZE
D59B	2+000	1+000	3+790	172	2015				CORVEISSIAT
D59B	5+000	3+790	6+894	279	2015				CORVEISSIAT
D59C	0+100	0+000	0+279	407	2015				CIZE
D60	0+410	0+000	15+704	629	2016				TORCIEU
D60	18+000	15+704	20+780	309	2014				SAULT-BRENAZ
D60	22+000	20+780	22+230	694	2023				VILLEBOIS
D60A	5+000	0+000	5+823	735	2018				VAUX-EN-BUGEY
D60A	6+400	5+823	7+520	1173	2023				LAGNIEU
D60B	3+000	0+000	3+416	738	2020				SAINT-SORLIN-EN-BUGEY
D60C	1+000	0+000	1+285	1147	2020				VILLEBOIS
D61	1+000	0+000	2+191	547	2018				LE PLANTAY
D61	2+800	2+191	6+997	619	2023				LE PLANTAY
D61	11+600	6+997	13+105	411	2023				JOYEUX
D61	13+300	13+105	18+110	573	2023				SAINTE-CROIX
D61	21+050	18+110	22+736	866	2022				MONTLUEL
D61	23+840	22+736	24+506	7148	2022	349	4,9%	2022	DAGNEUX
D61	27+500	24+562	28+218	6733	2020				NIEVROZ
D61A	0+300	0+000	4+750	8959	2021	340	3,8%	2021	LA BOISSE
D61B	0+270	0+000	0+327	7109	2021	619	8,7%	2016	BEYNOST
D61B	1+872	0+383	3+950	4327	2023	80	1,8%	2023	THIL
D61B	5+000	3+950	8+483	1322	2023				NIEVROZ

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D61C	4+000	0+000	4+582	425	2023				MONTLUEL
D62	4+000	0+000	4+952	678	2015				SAINT-VULBAS
D62	7+000	4+952	8+638	1063	2017				BLYES
D62	12+000	8+719	13+252	1432	2022	53	3,7%	2005	CHAZEY-SUR-AIN
D62A	2+240	1+000	2+676	6561	2022	746	11,4%	2022	CHAZEY-SUR-AIN
D62A	5+000	2+754	6+270	5662	2019	225	4,0%	2005	LAGNIEU
D63	1+000	0+000	12+702	272	2014				SAINT-RAMBERT-EN-BUGEY
D63	15+000	12+702	20+812	194	2016				JUJURIEUX
D63A	1+000	0+000	5+967	142	2014				NIVOLLET-MONTGRIFFON
D63A	7+000	5+967	9+987	21	2016				ARANC
D63B	2+000	0+000	2+102	291	2015				MERIGNAT
D64	1+450	0+000	2+263	3251	2019				TOSSIAT
D64	3+000	2+326	4+167	1787	2023	194	10,9%	2023	CERTINES
D64	7+000	4+167	9+756	1702	2017	93	5,5%	2002	CERTINES
D64	11+000	9+756	12+239	1500	2019				LENT
D64	13+000	12+239	15+347	1332	2019				SERVAS
D64	18+000	15+347	20+326	779	2023				CONDEISSIAT
D64	22+000	20+326	26+485	872	2023				CONDEISSIAT
D64	27+000	26+485	29+596	2308	2022				NEUVILLE-LES-DAMES
D64	32+000	29+596	34+607	1620	2017	106	6,5%	2017	SULIGNAT
D64	38+000	34+607	39+938	1455	2019				SAINT-ETIENNE-SUR-CHALARONNE
D64A	1+000	0+000	3+271	928	2022				LENT
D64B	2+000	0+000	2+935	1333	2020	52	3,9%	2005	CERTINES
D64C	0+900	0+000	3+135	533	2023				L'ABERGEMENT-CLEMENCIAT
D64D	2+520	0+000	4+072	375	2015	11	2,9%	2011	LA TRANCLIERE
D64D	4+465	4+072	4+1036	696	2015	45	6,5%	2011	LA TRANCLIERE
D64D	6+000	4+1036	8+055	324	2014				LA TRANCLIERE
D64D	9+000	8+055	10+110	693	2023				SAINT-MARTIN-DU-MONT
D64E	0+500	0+000	0+820	728	2015				SAINT-MARTIN-DU-MONT
D65	1+000	0+000	3+372	2755	2020				MEXIMIEUX
D65	5+000	3+372	6+092	3548	2023	181	5,1%	2000	CHARNOZ
D65	7+000	6+092	11+220	3141	2020				SAINT-JEAN-DE-NIOST
D65	12+000	11+220	15+472	3861	2019	180	4,7%	2019	LOYETTES
D65B	1+000	0+000	4+413	10626	2019	741	7,0%	2019	PEROUGES
D65B	6+000	4+479	8+986	3274	2023				SAINT-JEAN-DE-NIOST
D65C	2+000	0+000	3+707	931	2018				MEXIMIEUX
D66	1+000	0+000	3+922	987	2020				LAIZ
D66	6+000	3+922	11+097	970	2023				ILLIAT
D66	12+000	11+097	13+418	1402	2023				DOMPIERRE-SUR-CHALARONNE
D66	16+000	13+418	17+527	852	2023				BANEINS
D66	20+995	17+527	21+893	707	2018	34	4,8%	2011	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D66	22+510	21+893	29+894	3040	2020	225	7,4%	2020	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D66	34+000	29+894	34+500	3737	2020				SAINT-JEAN-DE-THURIGNEUX
D66	36+000	34+500	37+398	6783	2022				SAINT-JEAN-DE-THURIGNEUX
D66	38+700	37+464	38+904	8879	2019	426	4,8%	2019	CIVRIEUX
D66	39+300	38+904	40+748	9936	2021	556	5,6%	2016	CIVRIEUX
D66	41+081	40+843	41+566	11476	2018	569	5,0%	2018	CIVRIEUX
D66A	2+000	0+000	5+784	796	2017				ILLIAT
D66B	2+000	0+000	4+293	1306	2017	81	6,2%	2011	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D66C	1+100	0+000	1+184	1167	2021				SAINTE EUPHEMIE
D66D	2+500	0+000	4+295	404	2021				RANCE
D66D	7+800	4+295	7+942	1008	2018	30	3,0%	2004	TOUSSIEUX
D66D	8+500	7+968	10+076	851	2018				TOUSSIEUX
D66E	4+000	0+000	5+653	2030	2021				MASSIEUX
D66F	1+000	0+000	1+892	679	2014				TOUSSIEUX
D66F	2+000	1+892	2+871	1747	2020				SAINTE EUPHEMIE
D66G	0+200	0+000	0+948	962	2023				LAIZ
D67	2+000	0+000	3+961	112	2016				SAINT-ANDRE-LE-BOUCHOUX
D67	6+000	3+961	9+873	250	2016				SAINT-ANDRE-LE-BOUCHOUX
D67	14+000	9+873	15+346	643	2018				SAINT-ANDRE-SUR-VIEUX-JONC
D67	16+000	15+346	18+648	1369	2023				MONTRACOL
D67	22+000	18+648	23+710	771	2014				POLLIAT
D67	27+000	23+710	30+825	459	2017				CURTAFFOND
D67	33+000	30+825	35+910	1367	2021	54	4,0%	2006	MONTREVEL-EN-BRESSE
D67A	2+650	0+000	4+232	1851	2020				SAINT-ANDRE-SUR-VIEUX-JONC
D67A	4+500	4+232	4+791	1413	2017	93	6,6%	2017	PERONNAS
D67C	2+000	0+000	3+086	748	2018				SAINT-REMY
D68	2+800	0+000	4+831	2162	2019				FEILLENS
D68	7+000	4+831	10+587	326	2023				FEILLENS
D68A	2+000	0+000	4+400	1199	2020	68	5,7%	2001	REPLONGES
D68A	5+000	4+400	7+554	4029	2023				REPLONGES

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D68B	0+500	0+000	1+052	3561	2019				FEILLENS
D69	1+000	0+000	2+099	206	2021				COLOMIEU
D69	5+900	2+099	9+756	907	2018				ARBOYS-EN-BUGEY
D69	10+710	9+756	11+002	6517	2019	339	5,2%	2000	BELLEY
D69	11+300	11+002	13+293	686	2021				MARIGNIEU
D69	16+000	13+293	17+324	175	2020				MARIGNIEU
D69	18+000	17+324	22+094	309	2022				CEYZERIEU
D69	23+000	22+094	23+644	2042	2017				SAINT-MARTIN-DE-BAVEL
D69	27+105	23+644	27+229	546	2014				ARVIERE-EN-VALROMEY
D69	32+000	27+229	33+976	230	2021				ARVIERE-EN-VALROMEY
D69A	0+300	0+000	0+370	130	2021				ARBOYS-EN-BUGEY
D69B	2+000	0+000	3+883	193	2021				COLOMIEU
D69C	3+750	0+000	3+843	131	2021				FLAXIEU
D69D	2+800	0+000	2+977	579	2021				VALROMEY-SUR-SERAN
D69E	0+200	0+000	1+809	292	2021				VALROMEY-SUR-SERAN
D69F	4+900	0+000	5+848	196	2016				CHAMPAGNE-EN-VALROMEY
D69G	1+000	0+000	2+179	67	2014				ARVIERE-EN-VALROMEY
D69H	0+500	0+000	0+656	524	2022				ARTEMARE
D69I	0+500	0+000	0+904	60	2021				ARVIERE-EN-VALROMEY
D70	4+700	0+000	4+741	705	2023				VILLENEUVE
D70	5+000	4+741	7+121	550	2021				VILLENEUVE
D70	10+000	7+121	14+580	542	2022				BOULIGNEUX
D70	15+500	14+580	15+660	4498	2020				VILLARS-LES-DOBES
D70	18+000	15+660	18+779	1487	2023				LE PLANTAY
D70	22+000	18+779	24+817	1087	2023				SAINT-NIZIER-LE-DESERT
D70	25+000	24+855	29+148	1803	2020				SAINT-NIZIER-LE-DESERT
D70A	5+230	0+000	5+281	656	2023				CHALAMONT
D70B	3+000	0+000	5+575	927	2022				SAINT-PAUL-DE-VARAX
D71	1+000	0+000	2+640	2855	2020				MIRIBEL
D71	4+000	2+640	4+620	4926	2019				NEYRON
D71A	4+500	0+000	4+803	850	2016				MIRIBEL
D71A	5+800	5+154	5+837	8113	2021				LES ECHETS
D71H	1+000	0+000	2+295	755	2023				MIRIBEL
D71I	1+000	0+000	2+120	333	2014				NEYRON
D72	5+000	0+000	5+099	224	2021	18	8,0%	2011	INJOUX-GENISSIAT
D72A	0+840	0+000	3+850	1303	2019	82	6,3%	2019	INJOUX-GENISSIAT (PONT)
D72B	1+000	0+000	3+021	138	2014				CHANAY
D72C	1+000	0+000	1+341	29	2015				SURJOUX-L'HOPITAL
D72D	0+050	0+000	1+188	79	2015				SURJOUX-L'HOPITAL
D72E	0+070	0+000	0+132	273	2022				SURJOUX-L'HOPITAL
D73	11+000	0+000	11+814	224	2021				CONAND
D73	14+600	11+814	14+787	1748	2023	41	2,3%	2000	SAINT-RAMBERT-EN-BUGEY
D73	16+432	14+787	19+687	273	2021	13	4,8%	2011	TORCIEU
D74	2+000	0+000	2+664	802	2018				NANTUA
D74	2+800	2+714	3+140	2606	2023				NANTUA
D74	7+000	3+140	14+100	261	2018				NANTUA
D74	18+700	14+100	20+602	886	2017				OYONNAX
D74A	0+500	0+000	0+753	1567	2019				NANTUA
D74C	0+050	0+000	0+269	765	2023				PORT
D74D	0+200	0+000	0+446	625	2019				NANTUA
D75	0+200	0+000	2+872	1730	2020				FAREINS
D75	6+800	2+872	6+989	1674	2022				VILLENEUVE
D75	9+000	6+989	10+492	1150	2023				VILLENEUVE (Amareins)
D75	12+000	10+492	13+595	992	2020				CHANEINS
D75	18+775	13+595	20+096	1523	2021				SAINT-ETIENNE-SUR-CHALARONNE
D75A	0+700	0+000	1+070	206	2016				LURCY
D75A	3+000	1+070	5+509	402	2021				MESSIMY
D75B	1+000	0+000	2+973	751	2018				VILLENEUVE
D75C	0+500	0+000	0+808	1094	2022				SAINT-ETIENNE-SUR-CHALARONNE
D75D	3+000	0+000	5+014	421	2018				MOGNENEINS
D75D	6+100	5+014	6+530	1395	2019				PEYZIEUX-SUR-SAONE
D75E	1+000	0+000	1+697	1012	2018				FAREINS
D75F	0+050	0+000	0+117	1077	2022				SAINT-ETIENNE-SUR-CHALARONNE
D75G	0+800	0+000	1+231	80	2017				FRANCHELEINS
D76	0+210	0+000	5+418	265	2021				FARGES
D76	5+880	5+418	6+169	266	2014				PERON
D76B	2+000	0+000	4+097	625	2016				CHALLEX
D77	2+500	0+000	2+640	4904	2023	633	12,9%	2023	SAINT-VULBAS
D77	3+000	2+719	5+933	2723	2020	79	2,9%	2005	SAINTE-JULIE
D77	8+200	5+933	10+064	2930	2021				CHAZEY-SUR-AIN
D77	10+600	10+064	11+102	4649	2019	113	2,4%	2005	LEYMENT

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D77	13+600	11+102	14+520	1142	2018				SAINT-MAURICE-DE-REMENS
D77	16+000	14+520	17+473	1163	2020				CHÂTEAU-GAILLARD
D77	18+000	17+473	22+509	986	2020	156	15,8%	2020	CHÂTEAU-GAILLARD
D77	22+720	22+569	23+854	210	2016				AMBRONAY
D77A	0+150	0+000	1+309	866	2018				LAGNIEU
D77A	2+000	1+376	2+508	2214	2017	70	3,2%	2009	VAUX-EN-BUGEY
D77A	3+000	2+508	5+606	991	2018				VAUX-EN-BUGEY
D77A	6+000	5+516	6+193	3012	2019				AMBERIEU-EN-BUGEY
D77A	7+000	6+193	7+301	2875	2022				BETTANT
D77B	2+400	0+000	2+509	1412	2021				LAGNIEU
D77B	2+650	2+509	4+061	780	2016				LAGNIEU
D77B	4+500	4+131	4+912	2406	2020	84	3,5%	2006	LAGNIEU
D77C	1+400	0+000	2+624	407	2022				CHAZEY-SUR-AIN
D77E	1+630	0+000	2+691	13234	2021	1402	10,6%	2021	CHÂTEAU-GAILLARD
D78	0+130	0+000	0+402	958	2022				CHEVRY
D78	1+500	0+402	3+139	1494	2023				CHEVRY
D78	4+000	3+152	6+208	5491	2019				PREVESSIN-MOENS
D78	6+535	6+208	7+630	1972	2021				PREVESSIN-MOENS
D78A	1+700	0+000	2+915	4123	2019				CHEVRY
D78A	3+200	2+969	4+638	4543	2020				SAINT-GENIS-POUILLY
D78B	0+480	0+000	0+707	1421	2019				SAINT-GENIS-POUILLY
D78C	1+000	0+000	2+497	3972	2020				SEGNY
D78D	1+000	0+000	1+622	3857	2020	115	3,0%	2008	ORNEX
D78F	0+800	0+000	1+405	3290	2021				PREVESSIN-MOENS
D78G	0+650	0+000	0+817	2114	2020				PREVESSIN-MOENS
D79	2+200	0+000	3+662	914	2018				LHUIS
D79	6+000	3+662	9+447	696	2019				LHUIS
D79	11+000	9+447	12+088	904	2018				BRIORD
D79A	1+000	0+000	1+418	1199	2021				BRIORD
D79A	3+000	1+418	3+039	1900	2020	88	4,6%	2020	BRIORD
D79B	0+200	0+000	0+249	226	2014				LHUIS
D80	2+000	0+000	7+733	1055	2018				BOULIGNEUX
D80	8+500	7+733	9+551	1173	2023				LA CHAPELLE-DU-CHATELARD
D80	11+000	9+551	13+879	999	2020				SAINT-GEORGES-SUR-RENON
D80	17+000	13+879	18+789	980	2020	78	8,0%	2020	NEUVILLE-LES-DAMES
D80	21+000	18+789	25+209	3118	2019	171	5,5%	2019	NEUVILLE-LES-DAMES
D80	26+050	25+234	26+214	5777	2022	241	4,2%	2022	VONNAS
D80	30+000	26+214	30+885	2715	2020	204	7,5%	2020	PERREX
D80	32+500	30+885	33+316	3024	2020	200	6,6%	2006	SAINT-CYR-SUR-MENTHON
D80	36+000	33+316	37+569	1018	2023				BAGE-DOMMARTIN
D80	39+000	37+569	41+105	1298	2021	146	11,2%	2021	BAGE-DOMMARTIN
D80	42+000	41+105	46+520	611	2014				BAGE-DOMMARTIN
D80	48+000	46+520	50+265	492	2014				BEREYZIAT
D80	52+000	50+265	53+982	621	2014				SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE
D80	56+000	53+982	57+526	744	2022				SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
D80A	2+000	0+000	5+884	603	2017				SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE
D80B	2+300	0+000	5+772	654	2023				CHANOZ-CHATENAY
D80C	4+000	0+000	5+355	350	2014				SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE
D80D	0+100	0+000	0+444	60	2017				SERVIGNAT
D80E	0+500	0+000	1+235	874	2018				PERREX
D81	1+640	0+000	3+770	967	2015				PONCIN
D81	5+250	3+770	5+445	849	2017				BOHAS-MEYRIAT-RIGNAT
D81	9+000	5+445	11+365	640	2023				BOHAS-MEYRIAT-RIGNAT
D81	13+000	11+365	13+528	1346	2019				RAMASSE
D81	15+000	13+528	19+932	299	2017				RAMASSE
D81A	0+500	0+000	1+757	1458	2021				REVONNAS
D81B	2+140	0+000	2+450	1367	2022	100	7,3%	2000	VILLEREVERSURE
D81C	2+000	0+000	2+451	219	2016				DROM
D82	2+195	0+000	6+466	416	2021	25	6,0%	2011	RELEVANT
D82	7+900	6+466	11+293	582	2021				SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D82	12+000	11+293	14+549	757	2017				SAINTE-OLIVE
D82	18+000	14+549	18+888	2131	2021	116	5,4%	2021	MONTHIEUX
D82	21+970	18+888	23+459	3193	2020				SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D82	25+000	23+459	30+074	3250	2023	50	1,5%	2011	SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D82	31+800	30+111	35+181	2217	2019				MIRIBEL
D82A	0+300	0+000	0+633	3159	2019				SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D83	0+500	0+000	3+182	376	2023				CONTREVOZ
D83	4+940	3+182	5+475	447	2018				ANDERT-ET-CONDON
D83	7+000	5+475	8+488	1137	2017				CHAZEY-BONS
D83	9+000	8+488	12+096	1240	2023	42	3,4%	2023	CEYZERIEU
D83	13+000	12+096	17+852	131	2021				CEYZERIEU

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D83A	1+000	0+000	1+828	80	2014				ANDERT-ET-CONDON
D83B	0+100	0+000	0+271	212	2018				LAVOURS
D83C	0+300	0+000	0+599	65	2018				CEYZERIEU
D84	1+000	0+000	1+273	2878	2023	349	12,1%	2001	BALAN
D84	6+000	1+330	10+519	2200	2018				SAINT-MAURICE-DE-GOURDANS
D84	12+000	10+519	12+981	1464	2018	73	5,0%	2018	LOYETTES
D84	16+500	12+981	16+552	2487	2020				SAINT-VULBAS
D84A	2+000	0+000	2+160	1057	2023				SAINT-VULBAS
D84B	1+800	0+000	3+206	2770	2019	161	5,8%	2011	BALAN
D84B	4+000	3+256	5+091	2186	2020				BALAN
D84B	6+700	5+091	7+267	587	2015	71	12,1%	2005	BALAN
D84B	9+000	7+276	11+620	1668	2017				BRESSOLLES
D84C	1+880	0+000	2+075	3648	2023				DAGNEUX
D84C	2+200	2+132	2+328	7218	2023	684	9,5%	2023	NIEVROZ
D85	0+500	0+000	9+744	708	2016				PONCIN
D85	12+000	9+744	14+546	161	2020				LEYSSARD
D85	17+000	14+546	18+663	96	2016				NURIEUX-VOLOGNAT
D85	20+000	18+663	20+657	544	2023				IZERNORE
D85	23+000	20+657	26+389	1656	2017				IZERNORE
D85	27+000	26+389	31+000	1166	2020				GROISSIAT
D85	33+000	31+000	33+890	3440	2020				ARBENT
D85	34+120	33+890	34+654	4541	2023	159	3,5%	2023	ARBENT
D85	36+000	34+699	38+857	2161	2023	67	3,1%	2023	ARBENT
D85A	3+000	0+000	6+165	113	2016				SAINT-ALBAN
D85B	0+050	0+000	3+764	77	2020				LEYSSARD
D86	3+000	0+000	8+992	1074	2022				PIRAJOUX
D86	9+500	8+992	10+1018	822	2020				COLIGNY
D86	12+000	10+1018	12+402	499	2014				POUILLAT
D86	14+000	12+402	18+152	46	2016				NIVIGNE ET SURAN
D86A	4+000	0+000	5+742	116	2014				PIRAJOUX
D87	0+050	0+000	10+470	618	2021				MONTAGNIEU
D87	15+500	10+470	17+506	337	2023				MARCHAMP
D87A	0+300	0+000	1+028	100	2014				MONTAGNIEU
D87B	1+500	0+000	3+067	105	2014				MONTAGNIEU
D87C	3+000	0+000	3+914	205	2014				BENONCES
D87D	1+000	0+000	1+548	284	2023				MARCHAMP
D88	0+500	0+000	0+867	2538	2020				SAINT-JEAN-DE-THURIGNEUX
D88	3+000	0+867	3+408	2527	2021				RANCE
D88	3+550	3+408	6+760	2148	2023				SAVIGNEUX
D88	7+000	6+760	9+187	2197	2021				SAVIGNEUX
D88	11+700	9+187	11+872	2210	2022				VILLENEUVE
D88	12+000	11+872	16+073	2476	2021				VILLENEUVE
D88	17+000	16+073	19+275	2799	2020	80	2,9%	2005	AMAREINS
D88A	2+000	0+000	4+469	662	2018				MISERIEUX
D88A	7+000	4+469	7+537	2069	2021				SAINT-DIDIER-DE-FORMANS
D88A	8+000	7+537	9+694	5838	2019	170	2,9%	2019	SAINT-BERNARD
D88B	2+000	0+000	3+370	689	2018				ARS-SUR-FORMANS
D88C	1+070	0+000	1+755	1836	2021				MISERIEUX
D88D	3+000	0+000	3+831	433	2021				LURCY
D89	0+300	0+000	0+310	3282	2023	52	1,6%	2023	ECHENEVEX
D89	2+000	0+345	4+608	1789	2023				ECHENEVEX
D89	7+000	4+649	9+212	2440	2019				SERGY
D89	13+000	9+212	14+621	1445	2019				THOIRY
D89	15+000	14+621	15+355	2349	2017				SAINT-JEAN-DE-GONVILLE
D89	16+000	15+355	18+280	1035	2017	42	4,1%	2001	PERON
D89	21+300	18+327	21+331	1601	2020				CHALLEX
D89A	0+200	0+000	0+552	1407	2019				SERGY
D89A	2+000	0+552	2+981	3385	2019				SERGY
D89B	0+500	0+000	0+930	1864	2019				SERGY
D89D	0+940	0+000	1+199	1930	2020				SAINT-JEAN-DE-GONVILLE
D89E	3+000	0+000	3+638	550	2017				PERON
D89F	0+150	0+000	0+294	2580	2022				PERON
D89H	0+420	0+000	1+049	1659	2020				SAINT-JEAN-DE-GONVILLE
D89K	0+100	0+000	1+1204	4307	2022				THOIRY
D90	7+000	0+000	8+079	1663	2020	160	9,6%	2020	CHATENAY
D90	11+000	8+079	12+240	1245	2020				CHATENAY
D90	14+000	12+240	15+161	963	2019				SAINT-NIZIER-LE-DESERT
D90	17+000	15+201	20+265	1029	2020				SAINT-NIZIER-LE-DESERT
D90	20+460	20+265	20+1052	1468	2020				MARLIEUX
D90A	2+000	0+000	3+270	1594	2023	118	7,4%	2023	CHATENAY
D90A	4+000	3+270	4+549	2401	2019	196	8,2%	2002	CHALAMONT

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D90B	1+270	0+000	2+402	754	2015				PRIAY
D91	9+925	0+000	19+721	230	2020	6	2,6%	2020	BOLOZON
D91	20+000	19+721	28+700	353	2022				SERRIERES-SUR-AIN
D91	29+200	28+700	29+454	2638	2020				PONCIN
D91A	0+500	0+000	0+775	303	2016				BOLOZON
D91B	0+700	0+000	1+962	106	2017				BOLOZON
D91C	0+300	0+000	0+626	310	2017				SERRIERES-SUR-AIN
D92	2+000	0+000	3+552	193	2014				SAINT-SULPICE
D92	5+000	3+552	6+041	800	2016				SAINT-DIDIER-D'AUSSIAT
D92	7+000	6+041	8+670	245	2014				CURTAFOND
D92	11+000	8+670	14+374	579	2017				SAINT-MARTIN-LE-CHÂTEL
D92A	1+000	0+000	1+421	1829	2021				BRESSE-VALLONS
D92B	0+650	0+000	3+323	797	2015				CURTAFOND
D92C	1+000	0+000	2+689	494	2014				BRESSE-VALLONS
D93	2+000	0+000	8+590	549	2015	50	9,1%	2005	CHALAMONT
D93A	5+000	0+000	6+270	317	2021				CHATILLON-LA-PALUD
D94	1+000	0+000	6+035	111	2023				LOMPNAS
D94	13+420	6+035	13+582	102	2022				LA BURBANCHE
D94A	1+000	0+000	10+925	226	2023				MARCHAMP
D95	2+000	0+000	8+496	725	2019				CHARIX
D95A	0+500	0+000	0+790	109	2015				CHARIX
D96	1+000	0+000	1+534	2932	2019	33	1,1%	2001	CORMORANCHE-SUR-SAONE
D96	2+750	1+534	4+598	1118	2018				CRUZILLES-LES-MEPILLAT
D96	6+000	4+598	9+456	506	2023				CRUZILLES-LES-MEPILLAT
D96	13+000	9+456	14+639	2049	2017	100	4,9%	2007	VONNAS
D96	16+000	14+671	19+511	1145	2020				VONNAS
D96	21+000	19+511	22+007	365	2020				VANDEINS
D96A	2+000	0+000	5+486	462	2023				CRUZILLES-LES-MEPILLAT
D96B	1+600	0+000	1+692	649	2021				CORMORANCHE-SUR-SAONE
D97	7+200	0+000	7+470	892	2016				SAINT-NIZIER-LE-BOUCHOUX
D97	8+000	7+470	9+193	782	2022				SAINT-NIZIER-LE-BOUCHOUX
D97	11+000	9+193	13+539	254	2019				CURCIAT-DONGALON
D98	6+680	0+000	6+726	1096	2020	88	8,0%	2011	SIMANDRE-SUR-SURAN
D98	7+500	6+726	12+468	802	2023				SIMANDRE-SUR-SURAN
D98A	0+220	0+000	0+420	107	2015				SIMANDRE-SUR-SURAN
D99	1+000	0+000	2+308	560	2022				SOUCLIN
D99	4+000	2+308	12+675	90	2014				SOUCLIN
D99A	4+000	0+000	4+508	64	2021				BENONCES
D99B	0+200	0+000	0+285	147	2021				SAULT-BRENAZ
D99C	1+000	0+000	1+486	387	2019				SOUCLIN
D99C	2+000	1+486	4+548	86	2021				SOUCLIN
D100	5+000	0+000	6+576	342	2021				PEYZIEUX-SUR-SAONE
D100	12+200	6+576	12+800	888	2019				SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
D101	0+050	0+000	0+529	10689	2021	980	9,2%	2021	VALSERHONE
D101	1+800	0+573	1+1340	6504	2020	735	11,3%	2020	VALSERHONE
D101	2+101	1+1414	2+385	10659	2022	907	8,5%	2022	VALSERHONE
D101	3+000	2+385	3+521	6950	2022	330	4,7%	2022	VALSERHONE
D101	10+100	3+521	18+087	525	2023				VALSERHONE
D101A	0+320	0+000	0+504	3957	2023	197	5,0%	2023	VALSERHONE
D101B	0+500	0+000	0+803	137	2018				VALSERHONE
D101C	2+000	0+000	3+669	197	2021				VALSERHONE
D101D	0+800	0+000	1+073	521	2019				VALSERHONE
D101E	1+520	0+000	1+900	10861	2020				VALSERHONE
D101F	1+730	0+000	1+866	5836	2017	457	7,8%	2017	VALSERHONE
D102	0+050	0+000	5+892	208	2020				ONCIEU
D102	10+000	5+892	13+333	188	2016				ARANC
D102A	1+220	0+000	8+060	243	2017				TENAY
D102B	0+050	0+000	0+188	55	2022				EVOSGES
D103	2+000	0+000	9+508	102	2023				ROSSILLON
D103	14+000	9+508	24+427	68	2021				PLATEAU D'HAUTEVILLE
D103A	4+500	0+000	4+669	77	2017				LA BURBANCHE
D104	0+050	0+000	6+114	310	2021				SAINT-RAMBERT-EN-BUGEY
D104	13+000	6+114	14+311	157	2016				ARGIS
D104A	0+500	0+000	6+773	105	2017				ARANDAS
D104B	0+100	0+000	0+271	384	2017				ARGIS
D105	2+000	0+000	3+018	398	2023				SAINT-MARTIN-DE-BAVEL
D105	5+000	3+018	6+580	584	2015				CEYZERIEU
D105	7+000	6+580	9+339	416	2021				CEYZERIEU
D105	11+000	9+339	14+683	467	2020				ARVIERE-EN-VALROMEY
D106	1+620	0+000	1+705	584	2016				VEYZIAT
D106	3+000	1+705	4+259	746	2014				GEOVREISSET

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhicules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D106	7+000	4+259	10+513	594	2023				GEOVREISSET
D106	11+000	10+513	12+254	1868	2020				GROISSIAT
D106C	0+100	0+000	0+206	770	2017				MARTIGNAT
D106D	0+700	0+000	1+420	7866	2022	240	3,1%	2022	ARBENT
D107	1+400	0+000	3+123	354	2018				PARVES ET NATTAGES
D107	7+000	3+123	8+917	567	2022				PARVES ET NATTAGES
D107	9+050	8+917	11+223	1188	2019				BELLEY
D107	12+000	11+223	15+401	334	2022				MAGNIEU
D107A	1+500	0+000	1+598	235	2023				MAGNIEU
D107B	1+000	0+000	5+314	219	2020				PARVES ET NATTAGES
D107C	0+030	0+000	0+710	323	2022				MAGNIEU
D108	2+000	0+000	2+905	356	2022				VILLIEU-LOYES-MOLLON
D109	6+000	0+000	9+471	348	2021				VARAMBON
D109	13+000	9+471	14+336	560	2023	22	3,9%	2023	CERTINES
D110	2+000	0+000	3+454	190	2015				SAMOGNAT
D111	1+000	0+000	1+658	2958	2020				GROISSIAT
D111	2+000	1+740	2+588	3353	2019				BELLIGNAT
D111	4+000	2+588	5+480	6323	2020				BELLIGNAT
D114	1+000	0+000	3+045	1096	2023	39	3,6%	2005	DORTAN
D115	1+000	0+000	1+275	2745	2020				FRANS
D116	0+200	0+000	1+238	517	2019				ANGLEFORT
D117	0+837	0+000	3+009	20220	2019	2048	10,1%	2019	VIRIAT (Rocade Ouest Bourg)
D117	6+000	3+102	7+072	9777	2020	1010	10,3%	2020	PERONNAS
D117A	0+843	0+000	2+200	14892	2021	1496	10,0%	2021	VIRIAT (Rocade Nord Bourg)
D117A	4+100	2+296	4+366	18373	2023	1988	10,8%	2023	BOURG-EN-BRESSE (Rocade-Nord)
D117A	5+270	4+454	6+511	11142	2019	780	7,0%	2019	BOURG-EN-BRESSE (Rocade Nord-Est)
D117A	7+000	6+581	8+455	9235	2019	856	9,3%	2019	BOURG-EN-BRESSE (Rocade Est)
D117A	10+090	8+526	10+934	10401	2023	1037	10,0%	2023	BOURG-EN-BRESSE (Rocade Sud-Est)
D118	1+290	0+000	8+567	532	2014	19	3,6%	2014	SAINT-ETIENNE-DU-BOIS
D119	0+100	0+000	0+153	3257	2023				REPLONGES
D120	21+000	0+000	30+657	89	2015				ARVIERE-EN-VALROMEY
D120A	5+000	0+000	6+477	77	2014				ANGLEFORT
D120B	0+400	0+000	0+747	34	2018				CULOZ
D120C	4+000	0+000	4+392	126	2020				ARVIERE-EN-VALROMEY
D120D	0+200	0+000	0+487	339	2018				ARVIERE-EN-VALROMEY
D121	0+270	0+000	1+014	1077	2021				MALAFRETAZ
D122	2+000	0+000	2+806	1476	2020				SAINT-SORLIN-EN-BUGEY
D122	4+000	2+806	7+274	2623	2020	120	4,6%	2010	SAINT-SORLIN-EN-BUGEY
D123	18+000	0+000	19+560	109	2021				CORBONOD
D124	0+547	0+000	3+973	3811	2021	828	21,7%	2021	SAINT-VULBAS
D124	5+000	3+1026	6+446	11251	2021	1771	15,7%	2021	BLYES
D124	8+000	6+446	9+472	10498	2023	1682	16,0%	2023	CHARNOZ-SUR-AIN
D125	0+500	0+000	1+098	871	2019				MURS-ET-GELIGNEUX
D126	1+000	0+000	4+772	239	2021				ARBIGNY
D127	0+200	0+000	1+810	1017	2021				BAGE-DOMMARTIN
D128	0+590	0+000	0+653	1627	2020				BAGE-DOMMARTIN
D129	1+000	0+000	3+621	200	2015				CRANS
D130	0+300	0+000	0+612	8068	2019	607	7,5%	2019	GROISSIAT
D130	1+800	0+671	2+135	3627	2023	286	7,9%	2023	BELLIGNAT
D131	1+940	0+000	2+030	9000	2019	542	6,0%	2019	BEAUREGARD
D131	2+100	2+132	2+402	18394	2023	904	4,9%	2023	JASSANS-RIOTTIER (Pont)
D879	0+100	0+000	0+150	9814	2020				CROTTET (Pont Macon Sud)
D879	0+820	0+240	1+492	5962	2020				REPLONGES
D884	0+173	0+000	4+773	17047	2022	1299	7,6%	2022	COLLONGES
D884	9+097	4+773	10+820	20553	2022	920	4,5%	2022	SAINT-JEAN-DE-GONVILLE
D884	13+600	10+820	16+123	29992	2023	977	3,3%	2023	THOIRY (2X2)
D884A	0+180	0+000	0+526	6168	2021	238	3,9%	2016	PERON
D904	0+200	0+000	0+658	22713	2019	924	4,1%	2019	JASSANS-RIOTTIER (Pont)
D904	1+000	0+658	1+049	12556	2022	606	4,8%	2017	JASSANS-RIOTTIER
D904	2+070	1+049	3+720	8851	2023	263	3,0%	2023	FRANS
D904	5+000	3+720	5+584	3914	2021	128	3,3%	2021	ARS-SUR-FORMANS
D904	10+000	5+584	12+246	3727	2019	273	7,3%	2019	SAVIGNEUX
D904	17+000	12+246	18+660	1978	2020				LAPEYROUSE
D904	22+000	18+660	23+236	3347	2020				LAPEYROUSE
D904	26+000	23+236	35+788	2929	2019	212	7,2%	2019	VILLARS-LES-DOBES
D904	37+000	35+788	44+106	2807	2020				CRANS
D904	47+842	44+106	50+393	3849	2023	211	5,5%	2023	CHATEAU-GAILLARD
D904	50+800	50+427	52+790	11008	2022				AMBERIEU-EN-BUGEY
D904	58+570	54+000	59+768	3377	2023	223	6,6%	2023	VIRIEU-LE-GRAND
D904	62+000	59+768	62+885	4057	2019	209	5,2%	2019	ARTEMARE
D904	70+250	62+885	72+177	5782	2020				CULOZ

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D904	72+800	72+213	72+879	6012	2019	292	4,9%	2019	CULOZ (Pont)
D906	1+000	0+000	1+506	4745	2019	480	10,1%	2019	COLLONGES
D933	6+220	0+000	10+553	2933	2023	123	4,2%	2023	SAINT-BENIGNE
D933	17+000	10+553	18+570	3939	2023	287	7,3%	2023	MANZIAT
D933	20+700	18+570	21+776	8356	2019	253	3,0%	2019	FEILLENS
D933	23+450	21+776	25+735	8768	2022	304	3,5%	2022	REPLONGES
D933	29+100	25+735	30+158	5351	2022	394	7,4%	2022	REPLONGES
D933	30+800	30+168	31+049	11502	2023	786	6,8%	2023	PONT-DE-VEYLE
D933A	31+350	31+049	42+901	3905	2019	134	3,4%	2019	LAIZ
D933	46+310	42+901	52+095	4095	2022	196	4,8%	2022	MOGNENEINS
D933	54+300	52+095	57+149	7694	2019	258	3,4%	2019	MONTMERLE-SUR-SAONE
D933	59+025	57+149	64+077	7656	2019	208	2,7%	2019	MESSIMY
D933	64+565	64+077	67+213	8598	2019	150	1,7%	2019	BEAUREGARD
D933	69+000	67+213	70+791	9640	2022	392	4,1%	2022	JASSANS-RIOTTIER
D933	75+067	70+856	75+630	12713	2019	486	3,8%	2019	TREVOUX
D933	77+750	75+687	79+631	15686	2023	572	3,6%	2023	PARCIEUX
D933A	2+000	0+000	3+871	6464	2019	220	3,4%	2019	PONT-DE-VAUX
D933B	1+000	0+000	1+216	6589	2020	313	4,8%	2020	JASSANS-RIOTTIER
D933C	54+000	52+000	57+149	3117	2023				MONTMERLE-SUR-SAONE
D936	2+000	0+000	5+339	3755	2022	106	2,8%	2002	SAINT-DIDIER-DE-FORMANS
D936	5+610	5+402	6+290	8124	2019	204	2,5%	2019	MISERIEUX
D936	7+000	6+362	8+003	4249	2019	215	5,1%	2019	ARS-SUR-FORMANS
D936	8+700	8+081	10+295	7402	2018	442	6,0%	2018	VILLENEUVE
D936	12+425	10+295	17+652	4182	2023	279	6,7%	2023	VILLENEUVE
D936	18+500	17+652	24+103	6573	2021	498	7,6%	2021	SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
D936	24+420	24+161	25+979	9175	2022	572	6,2%	2022	CHATILLON-SUR-CHALARONNE
D936	28+530	25+979	30+954	6734	2022	474	7,0%	2022	NEUVILLE-LES-DAMES
D936	32+030	30+954	36+515	5953	2019	403	6,8%	2019	NEUVILLE-LES-DAMES
D936	42+355	36+515	43+375	6721	2023	338	5,0%	2023	BUELLAS (Corgenon)
D936	44+695	43+375	46+775	12612	2020	508	4,0%	2020	SAINT-REMY
D936	52+960	46+775	55+540	7498	2023	208	2,8%	2023	JASSERON
D936	57+000	55+540	65+971	4348	2019				JASSERON
D936	67+000	65+971	81+060	2207	2017	160	7,2%	2017	SIMANDRE-SUR-SURAN
D936	92+000	81+060	93+616	924	2019	37	4,0%	2002	DORTAN
D936	95+000	93+616	96+887	2828	2020				DORTAN
D936	97+400	96+887	97+789	2475	2022				DORTAN
D936	100+000	98+000	104+031	1368	2020	46	3,4%	2002	MIJOUX
D975	2+320	0+000	3+142	3451	2023	449	13,0%	2023	SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
D975	4+000	3+189	10+120	3468	2023	502	14,5%	2023	SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
D975	15+230	10+120	16+188	7051	2023	563	8,0%	2023	JAYAT
D975	17+000	16+258	17+600	10746	2022	781	7,3%	2017	MONTREVEL-EN-BRESSE
D975	21+125	17+600	23+151	11059	2022	659	6,0%	2022	BRESSE-VALLONS
D975	25+800	23+151	26+812	12763	2022	688	5,4%	2022	ATTIGNAT
D975	28+600	26+882	30+242	16305	2022	1053	6,5%	2022	VIRIAT (Les Greffets)
D979	33+050	30+000	35+539	13200	2021	817	6,2%	2021	BOURG-EN-BRESSE (l'Alagnier)
D979	35+600	35+539	37+541	8815	2023	242	2,7%	2023	CEYZERIAT
D979	43+000	37+541	44+653	4433	2019				BOHAS-MEYRIAT-RIGNAT
D979	58+000	44+653	62+777	2218	2016				NURIEUX-VOLOGNAT
D979	64+000	62+777	65+013	5451	2022	347	6,4%	2022	NURIEUX-VOLOGNAT
D979	65+230	65+068	67+271	11016	2023	782	7,1%	2023	BRION (La Croix-Chalon)
D984	30+860	29+000	31+816	5240	2022	137	2,6%	2011	VILLIEU-LOYES-MOLLON
D984	34+000	31+816	43+238	2388	2023	80	3,4%	2011	VILLIEU-LOYES-MOLLON
D984	45+000	43+238	47+083	922	2020				PRIAY
D984	49+690	47+083	50+146	6645	2020	434	6,5%	2020	PONT D'AIN
D984	53+000	50+146	55+931	3240	2019				PONT D'AIN
D984	120+587	120+000	122+1034	10937	2023	736	6,7%	2023	COLLONGES
D984	123+410	122+1034	132+914	1148	2022				COLLONGES
D984B	1+450	0+000	6+214	1724	2021	73	4,2%	2001	COLLONGES
D984C	3+585	2+000	4+347	14219	2023	655	4,6%	2023	CHEVRY
D984C	9+006	4+347	10+469	9198	2022	250	2,7%	2022	GEX
D984C	12+600	10+539	18+031	11473	2022	206	1,8%	2022	VESANCY
D984C	20+800	18+031	20+931	7165	2022				DIVONNE-LES-BAINS
D984D	4+920	0+000	8+372	8145	2023	248	3,0%	2023	MARTIGNAT
D984D	9+762	8+417	12+572	5697	2022	187	3,3%	2022	BELLIGNAT
D984E	0+330	0+000	0+1005	11801	2023	524	4,4%	2023	CESSY
D984F	1+000	0+000	1+314	24947	2022	854	3,4%	2022	PREVESSIN-MOENS
D991	20+000	0+000	20+613	787	2019				CHEZERY-FORENS
D991	28+000	20+613	30+970	597	2022	23	3,9%	2002	CHEZERY-FORENS
D991	35+730	31+000	36+303	3794	2021	244	6,4%	2021	VALSERHONE
D991	41+140	36+302	45+617	3755	2022	278	7,4%	2022	VALSERHONE
D991	47+000	45+617	59+450	1718	2017	57	3,3%	2002	INJOUX-GENISSIAT

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

RD	PR Comptage	PRD	PRF	MJA TV	Année de comptage tous véhi- cules	MJA PL	% PL	Année de comptage PL	LOCALISATION
D991	60+000	59+450	62+673	1005	2019				CORBONOD
D991A	2+000	0+000	2+677	2256	2018	146	6,5%	2018	CORBONOD
D991B	0+030	0+000	0+050	2350	2018				SEYSSEL (Pont)
D992	2+000	0+000	3+905	2674	2021	205	7,7%	2021	BREGNIER-CORDON
D992	5+000	3+905	15+906	3349	2020	426	12,7%	2020	MURS-ET-GELIGNEUX
D992	17+000	15+906	20+050	4735	2022	325	6,9%	2022	BELLEY
D992	21+450	20+094	21+923	5120	2022	329	6,4%	2022	BELLEY
D992	22+500	21+974	22+581	13177	2021	513	3,9%	2021	BELLEY
D992	24+182	22+669	27+332	7360	2019	359	4,9%	2019	BELLEY (la Poterie)
D992	31+000	27+332	37+522	5530	2023	380	6,9%	2023	CRESSIN-ROCHEFORT
D992	42+190	37+522	48+387	4984	2023	387	7,8%	2023	ANGLEFORT
D992	49+500	48+387	50+430	4847	2021	293	6,0%	2021	SEYSSEL
D996	7+000	0+000	13+103	2680	2023	220	8,2%	2023	MARBOZ
D996	13+500	13+103	13+854	4608	2021	282	6,1%	2021	MARBOZ
D996	25+070	13+854	25+536	6098	2023	243	4,0%	2023	VIRIAT
D996	26+098	25+605	26+799	10632	2021	322	3,0%	2021	VIRIAT
D1005	17+250	0+000	20+444	3394	2023	162	4,8%	2023	GEX
D1005	27+075	20+444	30+1646	13786	2023	361	2,6%	2023	ORNEIX
D1075	4+490	0+000	8+174	18307	2020	1155	6,3%	2020	MONTAGNAT (Noirefontaine)
D1075	12+370	8+252	20+672	9607	2023	958	10,0%	2023	SAINT-MARTIN-DU-MONT
D1075	21+064	20+721	25+567	12267	2019	1033	8,4%	2019	AMBRONAY
D1075	29+680	25+628	31+301	25677	2023	1524	5,9%	2023	AMBERIEU-EN-BUGEY (Déviation)
D1075	33+140	31+301	33+899	17356	2022	1653	9,5%	2022	AMBUTRIX
D1075	36+845	33+962	39+093	11607	2023	1225	10,6%	2023	LAGNIEU (Déviation)
D1079	2+000	0+000	2+580	12253	2023	322	2,6%	2023	REPLONGES
D1079	3+980	2+580	4+529	5922	2020	249	4,2%	2020	REPLONGES
D1079	6+015	4+608	9+766	11209	2023	1128	10,1%	2023	SAINT-ANDRE DE BAGE (La Croisée)
D1079	13+380	9+766	23+328	6030	2023	429	7,1%	2023	SAINT-GENIS-SUR-MENTHON
D1079	18+950	16+328	23+358	7318	2022	495	6,8%	2022	CONFRANCON (Logis Neuf)
D1079	28+900	23+358	29+405	11107	2019	412	3,7%	2019	VIRIAT (Le Guidon)
D1079	29+1000	29+462	32+1347	26094	2023	1698	6,5%	2023	VIRIAT (Fleyriat) 2x2
D1083	2+920	0+000	3+179	16280	2020	1515	9,3%	2020	LES ECHETS
D1083	7+950	3+241	9+457	11454	2023	979	8,5%	2023	SAINT-ANDRE-DE-CORCY
D1083	18+200	9+544	19+856	9989	2020	906	9,1%	2020	VILLARS-LES-DOBES (Sud)
D1083	21+000	19+856	36+577	10682	2019	962	9,0%	2019	VILLARS -LES-DOBES (Nord)
D1083	37+065	36+577	42+546	8364	2022	772	9,2%	2022	SERVAS
D1083	42+820	42+653	48+522	5499	2019	226	4,1%	2019	PERONNAS (Monternoz)
D1083	50+846	48+549	52+541	15379	2019	1735	11,3%	2019	BOURG-EN-BRESSE
D1083	68+435	52+628	71+636	5341	2023	975	18,3%	2023	COLIGNY (Salavre)
D1084	0+410	0+000	6+663	6038	2021	179	3,0%	2021	NEYRON
D1084	9+074	6+743	12+332	13206	2022	290	2,2%	2022	LA BOISSE
D1084	14+360	12+332	15+442	8929	2019	287	3,2%	2019	DAGNEUX
D1084	19+125	15+521	19+760	8765	2023	244	2,8%	2023	BELIGNEUX
D1084	23+780	19+760	24+462	9210	2021	195	2,1%	2021	PEROUGES
D1084	24+778	24+515	24+941	14107	2022	535	3,8%	2022	PEROUGES
D1084	25+950	24+1017	27+071	14344	2019	680	4,7%	2019	MEXIMIEUX
D1084	29+600	27+137	33+680	12199	2022	641	5,3%	2022	VILLIEU-LOYES-MOLLON
D1084	34+160	33+737	36+532	12944	2023	603	4,7%	2023	LEYMENT
D1084	37+263	37+000	40+514	8047	2022	851	10,6%	2022	PONT D'AIN
D1084	43+100	40+514	63+403	6592	2023	491	7,4%	2023	PONCIN (Bosseron)
D1084	66+360	63+403	68+675	7887	2023	418	5,3%	2023	SAINT-MARTIN-DU-FRESNE
D1084	70+270	68+702	72+085	11771	2023	590	5,0%	2023	NANTUA
D1084	77+350	72+085	77+474	5586	2023	608	10,9%	2023	LES NEYROLLES
D1084	87+530	77+474	91+663	7471	2023	497	6,7%	2023	VALSERHONE (TACON)
D1084	93+909	91+663	94+443	7760	2020	430	5,5%	2020	VALSERHONE
D1084	94+600	94+504	97+385	10174	2021	1042	10,2%	2021	VALSERHONE
D1084A	1+030	0+000	1+497	14116	2020	806	5,7%	2020	SAINT-MAURICE-DE-BEYNOST
D1084B	0+200	0+000	0+586	5477	2019	430	7,9%	2019	NANTUA
D1179	1+420	0+000	1+837	5289	2023	854	16,1%	2023	REPLONGES
D1179	2+100	2+000	2+503	6386	2023	876	13,7%	2023	REPLONGES
D1206	4+060	0+000	10+176	12875	2023	815	6,3%	2023	LEAZ
D1206	10+775	10+176	12+624	6470	2020	1118	17,3%	2020	COLLONGES
D1479	0+230	0+000	0+426	5222	2022	941	18,0%	2022	ATTIGNAT
D1504	0+795	0+000	3+796	11707	2020	330	2,8%	2020	AMBERIEU-EN-BUGEY (Déviation Sud-Est)
D1504	7+840	3+882	11+879	8074	2022	505	6,3%	2022	TORCIEU
D1504	17+515	11+946	20+686	5502	2023	322	5,9%	2023	ARGIS
D1504	22+600	20+686	39+298	3624	2022	406	11,2%	2017	TENAY
D1504	42+000	39+298	46+409	4637	2019	219	4,7%	2019	CHAZEY-BONS
D1504	49+1120	46+491	49+1960	6038	2023	231	3,8%	2023	BELLEY (Déviation)
D1504	55+650	49+2085	56+299	9617	2023	505	5,3%	2023	VIRIGNIN
D1508	0+500	0+000	0+977	7662	2022				VALSERHONE

Classe de trafic (PL)	TMJA moyen par sens
T5	entre 0 et 25
T4	entre 25 et 50
T3	entre 50 et 150
T2	entre 150 et 300
T1	entre 300 et 750
T0	entre 750 et 2000

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE L'AIN

Direction des mobilités

21 rue Bourgmayer

01000 Bourg-en-Bresse

Tél. 04 74 47 99 24

AIN⁰¹
le Département