

Le montant de l'opération devrait s'établir à 6 millions d'euros. Réalisés en co-maîtrise d'ouvrage, les travaux sont financés à 50% par SNCF Réseau et 50% par le Département de l'Ain.

Les travaux ont été exécutés sur des terrains appartenant à la Communauté de communes 3CM et au Ministère de la Défense.

Le Département et SNCF Réseau ont conduit l'opération en partenariat avec les communes de Balan et de Béligneux, la Communauté de communes 3CM et la Base de défense de la Valbonne.

La Communauté de communes se chargera de la maintenance et de l'exploitation du poste de relevage et des dispositifs de traitement des eaux de chaussées. La commune de Béligneux assurera l'entretien des espaces verts et des autres dispositifs d'assainissement.

Ces travaux de suppression du PN 20 et de construction du pont-rail viennent compléter l'opération d'aménagement de la gare de la Valbonne et de ses abords, réalisée sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté de communes 3CM.

LA VALBONNE

Suppression du PN 20



INAUGURATION
Samedi 2 décembre 2017

Contacts presse

Conseil départemental de l'Ain
Direction de la communication
Céline Moyne-Bressand
Tél. 04 74 22 98 33
celine.moyne-bressand@ain.fr
www.ain.fr

SNCF Réseau
Direction territoriale Auvergne-Rhône-Alpes
Florence Pierreville
Tél. 04 72 84 53 97
florence.pierreville@reseau.sncf.fr



SUPPRESSION DU PN 20 DE LA VALBONNE, PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

La ligne ferroviaire SNCF Lyon / Ambérieu-en-Bugey est empruntée quotidiennement par plus de 218 trains, ce qui génère de fréquentes fermetures de barrières. Par ailleurs, ce sont plus de 3 300 véhicules qui franchissent chaque jour le passage à niveau n°20 (PN 20) à la Valbonne. Au regard de la situation, notamment du caractère dangereux de ce passage à niveau et des perturbations de circulation générées sur la RD 84b, le Département de l'Ain et SNCF Réseau ont décidé de procéder à la suppression du PN 20 de la Valbonne. Un souhait exprimé par les élus locaux depuis de longue date.



crédit : Département de l'Ain

La suppression du passage à niveau N°20 était attendue depuis longtemps. Qualifié de dangereux, il était indispensable que ce projet aboutisse. Malgré un planning serré, le Département et SNCF Réseau ont respecté les délais et ont pu mener à bien ces travaux grâce, notamment, au partenariat noué avec les communes de Balan et de Béligneux, la Communauté de communes 3CM et la Base de défense de la Valbonne. Je tiens également à préciser, et ce n'est pas négligeable, que ce chantier se solde par une économie de l'ordre de 15%. Initialement estimée à 7 M€, l'opération devrait se monter à 6 M€.

Sandrine Castellano

Vice-présidente du Département de l'Ain chargée des routes et des bâtiments départementaux

Pour SNCF Réseau, la sécurité n'est pas un combat qui se gagne une fois pour toute, c'est un impératif absolu et une vigilance de chaque instant. C'est pour cela que nous attachons la plus grande importance à la sécurité des infrastructures ferroviaires comme les passages à niveau. Je suis ravi de l'excellente collaboration entre les différents acteurs du projet qui a permis d'aboutir à la suppression du passage à niveau n° 20 de la Valbonne. Dans ce beau département de l'Ain, il reste d'autres passages à niveau à supprimer et nous y travaillons, tout comme nous menons régulièrement des campagnes de sensibilisation aux règles de sécurité à respecter lors de la traversée des voies.

Thomas Allary

Directeur territorial SNCF Auvergne-Rhône-Alpes

DES ENJEUX SÉCURITAIRES

Le passage à niveau n°20 de la Valbonne se trouve sur les communes de Béligneux et de Balan. Il est situé sur la ligne ferroviaire Ambérieu-en-Bugey / Lyon, à quelques dizaines de mètres à l'ouest de la gare de la Valbonne. C'est l'un des derniers passages à niveau d'Auvergne-Rhône-Alpes gardé en 3x8, avec par ailleurs un poste de surveillance des trains en marche.

Ce passage à niveau a été identifié comme dangereux. Les nombreux passages de trains et les arrêts en gare s'accompagnent d'une durée de fermeture du passage à niveau de plus de 4 heures 30 par jour, avec parfois des fermetures de l'ordre de 5 minutes. Les véhicules s'accumulent, la file remonte jusqu'à la RD 1084 (10 000 véhicules par jour entre Ambérieu-en-Bugey et Lyon), ce qui peut conduire à des comportements à risques et à des situations dangereuses.

La suppression du passage à niveau est évoquée depuis longtemps. A la demande des collectivités locales, les études ont repris en 2010. Le Département de l'Ain et SNCF Réseau se sont alors engagés à procéder à des travaux de sécurisation en co-maîtrise d'ouvrage.

SUPPRESSION DU PN 20 ET CONSTRUCTION D'UN PONT-RAIL

Outre la suppression du passage à niveau, il a été décidé le rétablissement des circulations routières par l'intermédiaire d'un pont-rail situé à 300 mètres, à l'est du passage à niveau, et d'une voie nouvelle reliant la route du Dauphiné et la route de la gare.

L'opération a débuté au printemps 2016 par le dévoiement de la route du Dauphiné. Puis, en octobre 2016, SNCF Réseau a procédé aux premiers terrassements. La construction du pont-rail s'est ensuite déroulée au cours de l'hiver, jusqu'à sa mise en place sous les voies ferrées, au cours du week-end de l'ascension 2017.

De juillet à novembre 2017, le Département a réalisé des travaux de voiries :

- remblai de la zone de construction du pont-rail et terrassement de la voie nouvelle,
- réalisation des dispositifs d'assainissement routier,
- requalification de la rue de la gare reliant la voie nouvelle à la RD 1084,
- réalisation de la chaussée de la voie nouvelle.

La fermeture du PN 20 et la mise en service de la voie nouvelle sont programmées pour le lundi 4 décembre 2017.



crédit : SNCF Réseau