

• **Objectifs :**

- Maintenir le franchissement de la Saône pour les usagers avec la construction du nouveau pont, puis la déconstruction de l'actuel pont ;
- Rétablir une liaison sécurisée entre les départements de l'Ain et de la Saône-et-Loire pour les véhicules ;
- Favoriser les cheminements des circulations douces (pistes cyclables, trottoirs) ;
- Elargir les voies de circulation ;
- Faciliter l'entretien ultérieur de l'ouvrage (charpente métallique en acier autopatinable...).

• **Caractéristiques :**

Ouvrage courbe avec un tablier mixte : partie basse métallique et dalle en béton armé
Longueur : 270 m / Largeur hors corniches : 12 m
Largeur des trottoirs : trottoir-sud de 3 m ; trottoir-nord d'1 m

• **Maîtrise d'ouvrage :** Département de l'Ain

• **Bureaux d'études :** Quadric, groupe Artelia, Confluence

• **Architecte :** atelier Ritz

• **Coût prévisionnel de l'opération (études et travaux) :** 20 millions d'euros TTC

• **Financement :** Départements de l'Ain et de Saône-et-Loire

La Saône-et-Loire participera à concurrence de 45 % du montant hors taxes

• **Calendrier prévisionnel :**

→ 2020 : démarrage des travaux

→ 2022 : mise en service du nouveau pont

Ain / Saône-et-Loire

HOMMAGE À JACQUES CHIRAC

Le pont de Fleurville futur "Pont Jacques-Chirac"



CONTACTS PRESSE

Conseil départemental de l'Ain
Direction de la communication
Céline Moyne-Bressand
Tél. 04 74 22 98 33
celine.moyne-bressand@ain.fr
www.ain.fr

Conseil départemental de Saône-et-Loire
Direction de la communication
Edwige Labruyère
Tél. 03 85 39 66 04/ 07 85 11 87 78
e.labruyere@cg71.fr
www.saoneetloire71.fr



Le pont de Fleurville, futur "Pont Jacques-Chirac"

En hommage à Jacques Chirac, Jean Deguerry, Président du Département de l'Ain, et André Accary, Président du Département de Saône-et-Loire, ont la volonté commune de dénommer le futur pont de Fleurville* « Pont Jacques-Chirac ». Cette démarche vise à rendre hommage à l'attachement de l'ancien Président de la République aux territoires et à leur unité.



"Jacques Chirac était de ceux qui savaient écouter, comprendre et agir pour le bien de ses concitoyens. Passionnément attaché à la France et aux Français, Jacques Chirac aura marqué de son empreinte la V^e République. Homme d'Etat, il aura porté avec vigueur la parole de la France à travers le monde. Tout en restant profondément humain et accessible à tous".



"Cette disparition, c'est celle d'un homme qui a résolument marqué l'histoire de la France, d'une figure de la politique française pendant près de 50 ans connue de toutes les générations. Symbole d'une époque révolue de notre pays, l'ex-chef de l'Etat laisse derrière lui l'image d'un Grand homme, chaleureux, accessible, proche des Françaises et des Français".

* Le pont de Fleurville, traversant la Saône, permet de relier les communes de Pont-de-Vaux (dans l'Ain) et de Montbellet (en Saône-et-Loire). Cet ouvrage ne répondant plus aux besoins d'un franchissement moderne et pour offrir un meilleur niveau de service aux usagers, les Départements de l'Ain et de Saône-et-Loire procéderont à la reconstruction d'un nouveau pont. D'un montant de 20 millions d'euros, financés à 55 % par le Département de l'Ain et à 45 % par la Saône-et-Loire, ces travaux constituent un investissement structurant pour les deux collectivités, un projet majeur pour développer l'économie locale et les échanges entre les deux rives de la Saône. Ce nouvel ouvrage pourrait se dénommer «Pont Jacques-Chirac». Cette proposition sera soumise aux Assemblées délibérantes des deux Départements.

Caractéristiques actuelles du pont

- Ouvrage construit en 1899, puis reconstruit partiellement en 1946
- Ossature métallique à poutres latérales
- Longueur de 185 m, 2 piles et 3 travées indépendantes
- Largeur de 8 m (5 m de chaussée et deux trottoirs de moins de 1 m)
- Gabarit en hauteur pour la circulation routière : 4,20 m
- Gabarit navigable : 6 m (au lieu des 7 m recommandés désormais pour la navigation fluviale)
- Circulation sur l'ouvrage réglée par un alternat par feux tricolores

Une reconstruction nécessaire

Le pont de Fleurville ne répond plus aujourd'hui aux besoins de mobilité : gabarits routier et fluvial inadaptés, circulation alternée, trottoirs insuffisants, nombreux désordres (corrosion importante, aciers fragiles, pièces métalliques tordues sous le choc de véhicules...).

Des inspections détaillées et des études structurelles récentes ont conduit à limiter l'ouvrage en tonnage. L'instauration de cette réglementation (26 tonnes et une chaussée réduite à 3 mètres de large depuis le 26 septembre 2013) pénalise fortement l'économie locale. Le maintien de la situation actuelle conduira à court terme à des mesures de circulation plus restrictives, avant qu'une rupture de certains assemblages ne nécessite une fermeture définitive et durable de l'ouvrage par mesure de sécurité.

Le trafic enregistré sur l'ouvrage est de 6 711 véhicules/j (MJA 2014), dont 295 PL. Les ponts les plus proches sont, au sud, celui de Mâcon sur l'A40 (déviations d'une quarantaine de km), et au nord, de Tournus (déviations d'une trentaine de km pour le trafic local). Une enquête Origine/Destination réalisée début février 2014, montre qu'environ 30 % du trafic serait fortement impacté, en cas de fermeture de l'ouvrage (soit 2 000 véhicules/j environ).

Le projet retenu



Le nouvel ouvrage d'une longueur totale de 272 m, réparti en quatre travées, a été conçu pour limiter l'entretien ultérieur. D'une largeur de 12 m, il supportera deux voies routières de 3,50 m, un trottoir de 3 m pour les modes de doux, qui reliera la voie bleue en Saône-et-Loire et le chemin de halage du canal de Pont-de-Vaux, et un trottoir de service de 1 m.